

2025-07-08

Liquida Pemex solo 11% de adeudos con constructores

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.eldiariodechihuahua.mx/economia/2025/jul/08/liquida-pemex-solo-11-de-adeudos-con-constructores-715115.html>

Cd. de México.- Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) sostiene reuniones con Petróleos Mexicanos (Pemex) para resolver el tema de los adeudos entre los contratistas y proveedores del sector de la construcción, deuda que se estima en cerca de 3 mil millones de pesos."Hemos recibido 313 incidencias reportadas de nuestros afiliados de manera formal por 3 mil millones de pesos, se han pagado 37 incidencias ya por un monto de 340 millones de pesos, es decir, restan 276 incidencias por aproximadamente 2 millones 700 millones", puntualizó. Publicidad

Los incidentes cubiertos representan solo el 11.82 por ciento del total y en monto 11.33 por ciento. Sostuvo que a la fecha se tiene la certeza de que lo que se contrata para 2025, no se va a ir como deuda; por lo que existen más datos financieros de la empresa de Estado, pero que, por ahora, no serán revelados a fin de garantizar que sean documentados con puntualidad y precisión. El pasado 13 de junio, CMIC informó que la deuda de Pemex con proveedores y empresas constructoras era de 3 mil millones de pesos, pero al considerar los montos no registrados podría alcanzar hasta los 7 mil millones de pesos. Publicidad

Grupo REFORMA publicó en diciembre del año pasado que Pemex tiene un adeudo con proveedores mayor a 20 mil millones de dólares, lo cual empeora la situación financiera derivado de que la deuda es de corto plazo. En conferencia de prensa, agregó que, de acuerdo con datos que no están documentados, el total de adeudos podría ser superior a los 7 mil millones de pesos, mientras siguen negociando el pago a los proveedores de la CMIC. Publicidad

Recomiendan mayor inversión en infraestructura Méndez recomendó que el Gobierno mexicano incremente su inversión en infraestructura de manera gradual y al alza año con año, a fin de que este sea un detonador para el crecimiento económico y pueda representar el 6 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) al 2030. "Reafirmamos la urgencia de incrementar de manera gradual y sostenida la inversión en infraestructura estratégica. Este incremento no solo es deseable, sino necesario para detonar el crecimiento económico, cerrar brechas sociales y fortalecer la competitividad de la actividad del País", comentó. Explicó que esta recomendación tiene la finalidad de impulsar la inversión como motor de crecimiento y garantizar que cada peso invertido se traduzca en bienestar, en empleo, en infraestructura eficiente y resiliente. "Como voz de la industria de la construcción, es nuestra responsabilidad identificar los retos en materia de infraestructura y proponer un aumento responsable en la inversión", añadió. Recordó que en la actualidad, las empresas del sector de la construcción, tienen en cartera cerca de alrededor de 80 mil millones de pesos, equivalente al 2.5 por ciento del PIB en 2026. También expuso que, entre el sector público y privado, la inversión en infraestructura física conjunta debería representar el próximo año el 4 por ciento del PIB para acabar el sexenio, en alrededor del 6 por ciento, de forma gradual. "Por cada peso que se detone en infraestructura se pueden proyectar otros nueve pesos en inversión privada () el tema de los 80 mil millones de pesos es incrementar sobre el presupuesto actual", concluyó.