2023-10-06

Nombres, nombres y... nombres | AFAC detona crisis aeroportuaria, ajuste a tarifas "tiro al aire" y urge revisar modelo

Autor: Alberto Aguilar Género: Nota Informativa

https://www.elsoldemexico.com.mx/analisis/nombres-nombres-y-nombres-afac-detona-crisis-aeroportuaria-ajuste-a-tarifas-tiro-al -aire-y-urge-revisar-modelo-10803664.html

Ayer nuevamente una disposición de política pública tuvo una fuerte repercusión en la IP: ahora los afectados son los grupos aeroportuarios, esto es Asur de Fernando Chico Pardo, GAP que dirige Raúl Revuelta y OMA a cargo de Ricardo Dueñas.

Sus acciones tuvieron una fuerte caída: Asur de 16.70%, GAP de 22.28% y OMA casi 26%, tras de que la AFAC de Enrique Vallin comunicara su decisión de modificar los términos de las bases de regulación tarifaria contemplados en los títulos de concesión que datan de 1998.

Dicha autoridad está facultada como parte de la SICT, pero las formas fueron imprudentes, dado que los inversionistas coligieron una caída de los ingresos futuros de dichas emisoras.

La disposición obedece a la queja que ha externado el presidente Andrés Manuel López Obrador de que los boletos de avión en México son caros y un factor es el TUA. Las aerolíneas llevan años con el mismo reclamo.

Con Felipe Calderón hubo incluso una larga discusión para transparentar los mecanismos que se siguen para determinar el Plan Maestro de los grupos aeroportuarios que se establece cada 5 años.

No necesariamente muchas de las inversiones se justifican, lo que al final van en detrimento de los costos de aerolíneas y pasajeros.

Como quiera no se avanzó. Ahora además con la austeridad hay un serio deterioro de la supervisión para ver si las inversiones se realizan. Vaya en Cancún hay algunas terminales que no están lejos de la pésima situación del AICM.

Pero además advierte el experto en aeronáutica Carlos Torres, aunque se ajusten las tarifas aeroportuarias, quedará por verse si las aerolíneas lo trasladan al público. Lo más probable es que mejor lo abonen a sus utilidades.

Torres remata que la intención de abaratar las tarifas de los grupos aeroportuarios "podría resultar un balazo al aire".

En todo caso tras 26 años de que se elaboró el esquema de los aeropuertos, quizá lo que convendría es revisar el modelo de las concesiones. Dependen demasiado de los ingresos aeronáuticos y no tanto de los comerciales.

Como quiera ahora incertidumbre con los aeropuertos.

ACREEDORES DE PUGA DIVERSOS ARREGLOS Y CONCURSO PARA LARGO

Le platicaba de la alianza del fondo Altor Capital de Fernando Aportela con Amerra Capital de Craig Tashjian para hacer buenos los derechos litigiosos que este último tiene a favor sobre un crédito vencido y tratar de sacar adelante al emproblemado Ingenio Puga de Oscar Garciarce Muñiz. El arreglo sin embargo es sólo el intento de

uno de los acreedores. Hay muchos otros en un concurso que recién inició. Vaya hay otros esfuerzos similares entre la masa de afectados de un pasivo por unos 4,000 mdp. De ahí que el asunto va para largo. Además el conciliador es quien deberá definir la mejor opción.

DESAPARECE NEXIMO, SURGE iad MEXICO Y APUESTA A CRECER

La firma inmobiliaria digital Neximo creada en 2018 por el empresario francés Karim Goudiaby acaba de cambiar su identidad. Ahora será iad México fruto de un par de capitalizaciones por 5 mdd con las que asumió el control accionario la multinacional iad International que opera en 7 países y que preside Malik Benrejdal. Hay la intención de inyectar otros 5 mdd para impulsar un mayor crecimiento.

INCENDIOS GRAN DESAFIO Y 6° EXPO EN WTC EL 10 DE OCTUBRE

El próximo 10 de octubre iniciará la 6° Expo Fire Proteccion International Master Class. Es encabezada por el Consejo Nacional de Protección Contra Incendios (CONAPCI) y la Asociación Mexicana de Rociadores Automáticos. También apunte a Virginia Sendel, mandamás de la Fundación Michou y Mau. Vendrán expertos de distintas partes del mundo y discutirán sobre técnicas y protocolos en la materia. Será en el WTC. Por ahí también José Abugaber presidente de Concamín.