

Nueva ruta: Cablebús de Milpa Alta a Tláhuac

Jonathan Nácar

Considerado el Cablebús “más importante del suroriente de la ciudad” –incluso más grande que el de Iztapalapa–, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, presentó la nueva Línea de Cablebús Milpa Alta-Tláhuac, que constará de siete estaciones que recorrerán más de 12 kilómetros.

Al señalar que se trata de un proyecto de “justicia territorial”, se informó que esta nueva línea que conectará la alcaldía Milpa Alta con la estación del Metro Tláhuac, con un viaje de entre 40 o 45 minutos, beneficiará de 80 mil a 90 usuarios diarios al conectar con partes de Tláhuac y Xochimilco.

El secretario de Movilidad, Héctor Ulises García detalló que el recorrido de las estaciones saldrá del centro de Milpa Alta, seguiría por Francisco Tecoxpa, San Antonio Tecomitl, San Juan Ixtayopan; pasaría a Santiago Tulyehualco a Juan Palomo y conectará al CETRAM Tláhuac.

Desde el pueblo de San Juan Ixtayopan, la mandataria capitalina aseguró que esta nueva línea de Cablebús significará un importante apoyo para quienes menos tienen y quienes tardan hasta cuatro horas en usar el transporte para trasladarse a sus destinos, y descartó que su construcción vaya a generar afectaciones para la población.

Clara Brugada anunció también un “proyecto de transformación” para San Juan Ixtayopan, Tláhuac, el cual contempla una inversión de 145 millones de pesos para la rehabilitación de los Pozos de Tecomitl y de las plantas potabilizadoras para atender la falta de agua.

Por su parte, el titular de Seguridad Ciudadana, Pablo Vázquez Camacho anunció un aumento en el número de policías y patrullas, y el proyecto para construir una estación de policía en San Juan Ixtayopan, que albergará una de las estaciones del Metrobús.

