

2024-11-04

Rúa a Juárez requiere recarpeteo completo: IP

Autor: Claudia Valenzuela

Género: Nota Informativa

<https://www.eldiariodechihuahua.mx/local/2024/nov/03/rua-a-juarez-requiere-recarpeteo-completo-ip-654583.html>

Chihuahua, Chih.- El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Federico Baeza Mares, consideró que "parchar" la carretera a Ciudad Juárez es tirar el dinero, pues al estar dañada su estructura, requiere un recarpeteo completo en diferentes tramos.

Expuso el líder empresarial que existen tramos que los vehículos de carga pesada deshicieron, por lo que requieren más que bacheo.

"En una primera etapa se puede bachear lo más urgente, pero sí se necesita un recarpeteo completo en muchos tramos", dijo.

Expuso que las malas condiciones de la carretera han generado accidentes y la ponchadura de hasta 20 autos en un solo bache.

Agregó que las casetas de peaje no son baratas, por lo que se requiere más brigadas de supervisión para que las carreteras se mantengan seguras.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Julio Mercado Rodríguez, dio a conocer que hace un par de semanas el Gobierno federal lanzó las licitaciones para el mantenimiento y bacheo en tramos federales.

El pasado 10 de octubre, la presidenta Claudia Sheinbaum anunció una inversión de 4 mil millones de pesos para el programa "Bachetón" con la meta de restaurar 44 mil 579 kilómetros de noviembre de 2024 a febrero de 2025.

Esto cuando sólo para el estado de Chihuahua la CMIC estima que se requieren 3 mil millones de pesos para bacheo y recarpeteo de los tramos más afectados de la red carretera federal.

Mercado Rodríguez señaló anteriormente que una reparación a fondo de los tramos federales requeriría mínimo una inversión de 10 mil millones de pesos, pues es necesario reparar bases hidráulicas, terracerías y, sobre todo, la capa de rodadura que en muchos casos tiene de 8 a 10 años que no se le brinda mantenimiento y con los sobrepesos y lluvias, están destruidas.