

2024-07-01

Dirigibles para enviar mercancía a Estados Unidos: la loca idea de México que, si se piensa en el tráfico, ya no es tan loca

Autor: adolfo_resendiz

Género: Nota Informativa

<https://www.xataka.com.mx/automovil/dirigibles-para-enviar-mercancia-a-estados-unidos-loca-idea-mexico-que-se-piensa-traffic-o-no-loca>

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México considera el uso de dirigibles para el transporte de carga entre México y Estados Unidos. Esta propuesta surge en respuesta a los desafíos en la frontera norte, como la falta de infraestructura y los cierres por seguridad, informa Milenio.

"Este modo de transporte está teniendo un renacimiento en el mundo, lo volvieron a usar en varias naciones, por lo que nos encontramos estudiando este nuevo método. Inclusive estamos revisando planes, mientras se arregla los problemas en la frontera de si hay un puente o no hay uno, meter dirigibles. Estamos pensando meterlos para empezar a aliviar eso"

Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de transportes.

El uso de dirigibles podría aliviar algunos problemas actuales de las fronteras, como el tráfico excesivo y demoras en los retenes de seguridad, mientras se resuelven cuestiones de infraestructura fronteriza. Según una investigación de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), los dirigibles son "más lentos pero más baratos que un avión; más rápidos pero más caros que los camiones". Además, cuentan con rangos de carga de hasta 250 toneladas según el modelo y el tipo de operación.

El mercado de los dirigibles de carga está en crecimiento. Según un reporte de Custom Market Insights, el tamaño del mercado mundial de dirigibles de carga tenía una proyección en 2023 de 451 millones de dólares y se espera que crezca a una tasa compuesta anual del 6.1%, para alcanzar los 768 millones de dólares en 2032. Los zepelines tienen aplicaciones únicas, como investigación y monitoreo ambiental, además del transporte de cargas de grandes dimensiones.

Pese a que la industria de los dirigibles está en auge y México tiene una necesidad real de hacer más eficiente el comercio con Estados Unidos, esta opción no se implementará de inmediato, ya que se están analizando todas las opciones y la mejor forma de establecerlos con seguridad.

Una nueva oportunidad para el dirigible de carga

En este análisis están involucradas empresas del sector aéreo como Airbus, Boeing, Embraer y Safran. Sin embargo, la startup francesa Flying Whales es la única que tiene un plan concreto para poner en marcha esta tecnología en América del Norte, gracias a una inversión de 55 millones de dólares por parte del gobierno de Quebec, Canadá, informa Skies Mag.

En la actualidad, los zepelines son seguros en su operación, incluso en condiciones de mal tiempo. Esto se debe a su diseño estructural, los materiales usados en su fabricación y sus modernos sistemas de propulsión y control de vuelo. Además, los aviones consumen grandes cantidades de combustible, mientras que los zepelines utilizan solo la energía necesaria para operar.

"En el pasado, los dirigibles dejaron de usarse por accidentes causados por estructuras poco confiables, pero ahora están hechos de materiales ligeros y resistentes, y son asistidos por computadora. Actualmente, existen

alrededor de quince fabricantes de dirigibles rígidos en once países, pero los de mayor tamaño están siendo diseñados y construidos por empresas estadounidenses, holandesas, alemanas, inglesas y rusas".

Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

La SICT de México está explorando el uso de zepelines para el transporte de carga entre México y Estados Unidos. Los dirigibles ofrecen múltiples beneficios, como eficiencia energética, menor huella de carbono y seguridad mejorada. Su implementación requerirá inversiones, cooperación internacional y un marco regulatorio adecuado. Superar estos desafíos permitirá que los dirigibles transformen el transporte de carga en la región, aportando sostenibilidad y eficiencia al sector.