

UN PELIGRO PARA LOS CHILANGOS

Plan de seguridad vial falló en la CdMx

Las muertes por accidentes viales no bajaron 30 puntos porcentuales como lo prometió el gobierno de Claudia Sheinbaum

MANUEL COSME

El Programa de Seguridad Vial 2019-2024 de la Ciudad de México, implementado durante el mandato de Claudia Sheinbaum, incumplió su propósito principal al no lograr reducir 30 por ciento las muertes por accidentes viales.

La cifra de fallecidos, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), pasó de 397 a 472 entre 2019 y 2023, mientras que en los primeros nueve meses del año pasado se reportaron 378.

Los datos también dan cuenta de que no hubo una disminución en los siniestros de ese tipo, que en 2019 sumaron 75 mil 764 y para 2023 llegaron a 85 mil 72.

Los números totales de 2024 aún no son publicados, sin embargo, entre enero y septiembre sumaron 60 mil 823 accidentes, según el Reporte Hechos de Tránsito, correspondiente al tercer trimestre de ese año.

El documento resalta que uno de los principales logros del programa es que, al cierre del gobierno de Martí Batres, hubo una reducción del 13 por ciento en el número de decesos por esa causa, respecto al mismo periodo de 2023.

La gestión anterior inició en 2020 la aplicación de un nuevo plan seguridad vial, con las fotocívicas a la cabeza, orientadas a generar cambios en el comportamiento de los conductores.

Andrés Lajous, entonces secretario de Movilidad, presentó ante los legisladores el primer informe anual en el que explicó que las fotocívicas eran un sistema preventivo y correctivo que aplicaba sanciones cívicas y no monetarias, por medio de dispositivos tecnológicos (cámaras y radares) y que asignaba las infracciones a los vehículos matriculados en la Ciudad de México y registrados bajo una persona física que circulan en la ciudad.

A pesar de los números al alza, el último informe de la Semovi del año pasado aseguró que hubo una disminución en los hechos de tránsito y que eso fue posible por la aplicación de las fotocívicas, la instrumentación de cruces seguros y el alcoholímetro.

La dependencia presentó diversos reportes a lo largo del sexenio pasado en los cuales mostró diferentes aspectos de los hechos viales ocurridos en la capital. En el tercer reporte, correspondiente a agosto de 2020 a julio de 2021, dio a conocer que en la Ciudad de México ocurrían en promedio 38 hechos de tránsito diarios, de los cuales 17 eran colisiones con otros vehículos y el resto eran impactos con objetos fijos.

También, advirtió que en los años anteriores hubo un aumento importante en el número de motocicletas que circulan por la ciudad y los incidentes viales en los que sus tripulantes se ven involucrados, así, desde el primer trimestre de 2020 ese sector ocupó el primer lugar de lesionados, tres de cada cinco heridos, y a los tres meses siguientes llegaron al primer lugar de decesos, una de cada tres personas fallecidas en accidentes viales, eran motociclistas y la mitad perdió la vida en derrapamientos.

La situación no mejoró porque el reporte de la Semovi del tercer trimestre del año pasado indicó que, de las 106 personas fallecidas en accidentes viales, el 55 por ciento eran tripulantes o pasajeros de una motocicleta.

Ante este panorama, Sharon Ocampo, catedrática del Instituto de Geografía de la UNAM, recomendó a las autoridades cumplir con la ley, realizar intervenciones adecuadas en el diseño vial, dar orden y priorización de la población con base en la jerarquía de la movilidad, llevar a cabo campañas de educación vial que incidan en mejores prácticas de movilidad y coordinación interinstitucional.

También sugirió que todos sepan la normatividad vigente en la materia, demandar mejores condiciones de movilidad y de transporte público, que sea accesible, con interconexiones, seguro, eficaz y eficiente, a fin de disminuir la necesidad de comprar un vehículo automotor.

439,183

HECHOS DE TRÁNSITO se registraron en la CdMx entre 2019 y septiembre de 2024

2,592

MUERTES VIALES se registraron entre 2019 y septiembre de 2024

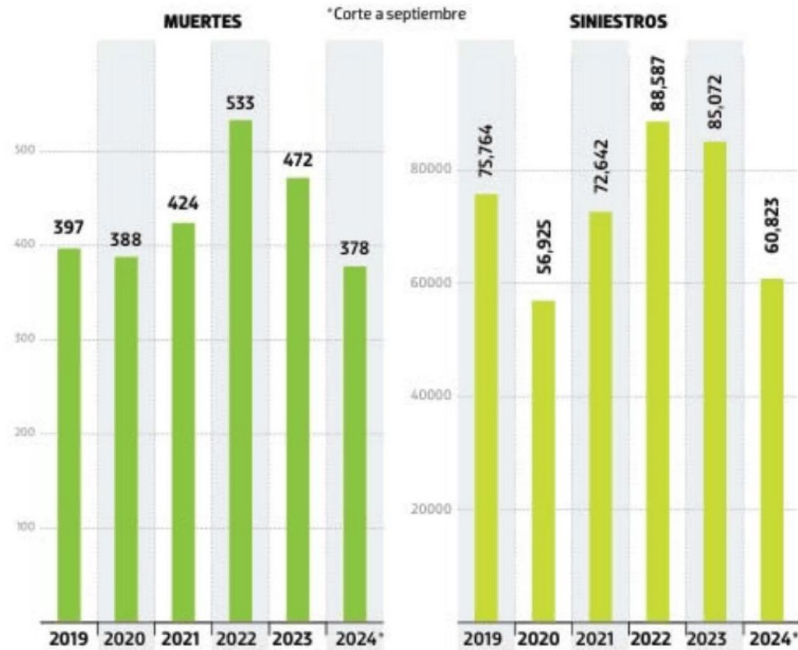
RECOMENDACIONES

ESPECIALISTAS sugieren campañas de educación vial y un adecuado diseño de calles



MUERTES Y ACCIDENTES, SIN FRENO

Personas fallecidas por hechos de tránsito y accidentes registrados en la CdMx por año:



Fuente: Reporte de Hechos de tránsito al tercer trimestre de 2024. Semovi

Gráfico: Daniel Rey

ARCHIVO JOSÉ MELTON LA PRENSA



Los motociclistas son los más lesionados

