

2025-06-24

"Caso Koldo": empresas ligadas a caso de corrupción en España obtuvieron contratos en el Tren Maya de AMLO

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://animalpolitico.com/internacional/koldo-empresas-corrupcion-tren-maya-amlo>

Tres empresas españolas relacionadas con un escándalo de corrupción y con tres personajes vinculados con el presidente español Pedro Sánchez, obtuvieron contratos para el Tren Maya, la megaobra del exmandatario mexicano Andrés Manuel López Obrador, publicó el periódico Reforma.

El llamado "Caso Koldo" puso en descubierto en España el cobro sistemático de sobornos para asignar contratos de obra pública y ha generado reclamos para que el presidente del gobierno de España, Pedro Sánchez, renuncie a su cargo, afirmó el diario mexicano.

El grupo de personajes, que viajó a México el 4 de febrero de 2019 para conseguir los contratos para obras del Tren Maya, está conformado por José Luis Ábalos, entonces ministro de Fomento de España, a quien el medio mexicano y agencias internacionales identifican como brazo derecho del presidente Pedro Sánchez.

Viajaron también Koldo García, operador del presidente español y asesor de Ábalos, y Víctor de Aldama, un empresario con contactos con políticos mexicanos, quien habría organizado este traslado a México para buscar los contratos.

De acuerdo con Reforma y declaraciones judiciales de Víctor de Aldama citadas, José Luis Ábalos se reunió con el entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, para tratar asuntos del Tren Maya y fue recibido además por otrora presidente del Senado, Ricardo Monreal, en febrero de 2019.

Tras esta visita, la empresa pública española INECO, que depende del Ministerio del Transporte y bajo el cargo de Ábalos, ganó un contrato de 13.2 millones de euros en consorcio con una firma alemana, para "para fungir como 'operador sombra' de Fonatur- Tren Maya durante las obras" en 2020.

También dos constructoras españolas implicadas en el "Caso Koldo" ganaron contratos para la megaobra: el grupo español AZVI, en asociación con la mexicana Grupo INDI, "una de las constructoras favoritas de la 4T, logró un contrato para el Tramo 3, que fue valuado en 10 mil 192 millones de pesos, pero costó finalmente más de 23 mil millones de pesos, según el diario mexicano.

"De Aldama ha admitido en sus declaraciones judiciales sobre el Caso Koldo que grupo AZVI le entregó 18 mil de euros como sobornos por distintos contratos de obra conseguidos y afirmó que él medio por AZVI para obtener los contratos del Tren Maya", indicó el medio.

En tanto, la constructora ACCIONA -que habría pagado sobornos a Ábalos, Koldo García y al secretario de Organización del PSOE, Santos Cerdán ganó en 2021 el contrato para el Tramo 5 del Tren Maya, afirmó el diario Reforma.

El "Caso Koldo" en España

Considerado durante mucho tiempo como el brazo derecho de Pedro Sánchez, el exministro de Transportes, José Luis Ábalos, que fue cesado de sus funciones en julio de 2021, pues está siendo investigado en un caso de presunta corrupción y desvío de fondos, junto a un antiguo asesor suyo, Koldo García.

La justicia española busca determinar si Ábalos participó en la presunta contratación irregular de cubrebocas y material sanitario durante la pandemia de Covid-19, recibiendo comisiones ilegales del empresario Víctor de Aldama, junto a Koldo García.

Esta investigación, que también indaga en posibles adjudicaciones irregulares de contratos públicos, sumó un fuerte capítulo al salpicar al número tres del partido socialista (PSOE), Santos Cerdán.

Muy cercano también a Sánchez, Cerdán renunció a sus cargos en la formación, así como a su escaño de diputado, después de que un juez del Tribunal Supremo revelara un informe policial que muestra "consistentes indicios acerca de la posible participación" del socialista "en una adjudicación indebida" de contratos públicos a cambio de dinero.