

Aunque faltan obras civiles, inauguración del Suburbano al AIFA será a finales de este mes



FALTAN ALGUNAS OBRAS CIVILES

Inauguración del Suburbano al AIFA será a finales de este mes

Reconoce el titular de Movilidad mexiquense que hay protestas relacionadas con el proyecto, "pero todas están siendo atendidas"

RUBÉN PÉREZ

La inauguración de la Línea II del Tren Suburbano para conectar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) está programada para finales de este mes, afirmó en entrevista con **La Prensa** el secretario de Movilidad del Estado de México, Daniel Sibaja González.

Sin embargo, el funcionario reconoció que faltan algunas obras civiles, "pero el tren como tal ya está, e incluso ya nos subimos, ya está listo, y en los próximos días será inaugurado por el presidente Andrés Manuel López Obrador".

Luego de su participación en una ceremonia de entrega de licencias para conducir transporte público concesionado, el funcionario también reconoció que existen protestas ciudadanas en el municipio de Tultepec, particularmente en la comunidad de Santiago Teyahualco, por obras relacionadas con la Línea II del Tren Suburbano hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

"Sí, hay protestas de los vecinos, pero todas están siendo atendidas", dijo al ser cuestionado sobre las manifestaciones de pobladores por los trabajos de ese medio de transporte masivo.

No obstante, según Daniel Sibaja González, algunas de las protestas no tienen que ver con el proyecto del tren suburbano. "Estamos avanzando, hay que dejarlo claro, no estoy contra las manifestaciones, porque somos demócratas, pero también decir que del otro lado hemos avanzado", dijo al referirse a la ejecución de obras en ese y otros municipios de la región.

Mencionó que en los próximos meses el gobierno del Estado de México realizará una inversión de más de mil millones de pesos. "Se está haciendo la avenida Recursos Hidráulicos, que desde que yo nací —porque soy de allá— jamás se había hecho; se está trabajando también en la avenida Santa Inés, en el municipio de Tonalitla; es decir, hay una importante inversión en la región".

Indicó que no se trata de obras que cuestan 10 o 20 millones, sino hasta 100 millones

de pesos, por lo que la postura de las autoridades es encontrar un punto medio ante las inquietudes o manifestaciones de la población para atender sus requerimientos.

A la pregunta de si los tres niveles de gobierno están involucrados en la revisión de las protestas de habitantes de Tultepec, en torno a la ampliación del Tren Suburbano hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el titular de Movilidad del Estado de México respondió que en estricto sentido la revisión la hacen autoridades federales y estatales.

Detalló que todos los planteamientos de los pobladores se revisan y se trata de hallar un punto medio, pues también los propios alcaldes demandan la realización de obra, "pero hay que entender que aun cuando hay disposición de los demás niveles de gobierno se tiene que ser consciente de las solicitudes, pues por ahí hubo una sugerencia con obras que implican inversión de 8 mil millones de pesos, y de dónde vamos a sa-

car ese dinero", dijo el funcionario.

Confío en que la Línea II del Tren Suburbano pueda ponerse en marcha en los próximos días porque, insistió, "ya está lista y si mal no recuerdo, se dijo que para finales de agosto será la inauguración".

Con esta línea se conectará al AIFA, desde el ramal ferroviario de la estación Lechería, en el municipio de Cuautitlán, cubriendo una ruta de 23 kilómetros con cinco estaciones intermedias.

De acuerdo con el gobierno federal, la Línea II del Tren Suburbano brindará el servicio con trenes eléctricos de itinerario fijo y recorrerá un trayecto de 42 kilómetros de Buenavista al AIFA en 39 minutos con garantía de puntualidad, incluyendo paradas programadas en las cuatro estaciones existentes y las seis nuevas estaciones del ramal.

Este servicio de transporte ferroviario atenderá la necesidad de transporte de las personas usuarias del AIFA como son: viajeros, empleados del aeropuerto, prestadores de servicios, tripulaciones de las aerolíneas, personal militar y la de varias zonas habitacionales y comerciales sobre los 20 kilómetros de su ruta que actualmente no cuentan con ningún servicio de transporte masivo, en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, lo que será un detonador del desarrollo urbano.

En los próximos días será inaugurado por el presidente Andrés Manuel López Obrador

42

KILÓMETROS DE

Buenavista al AIFA en 39 minutos con garantía de puntualidad

20

KILÓMETROS DE su ruta que actualmente no cuentan con transporte masivo, en Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan



Atenderá la necesidad de transporte de viajeros, empleados, prestadores de servicios, tripulaciones de aerolíneas, personal militar y de habitantes de la región /IGNACIO HUITZIL

