Pasan capitalinos hasta 6 días en el tráfico durante 2024

Encabeza CDMX ¡en atascos viales!

Incrementa tiempo de traslado hasta 52% durante horas con más tránsito

IVÁN SOSA

La Ciudad de México fue la urbe más afectada por los embotellamientos viales durante 2024, de acuerdo con el índice elaborado por la firma de monitoreo de tráfico TomTom.

El Índice de Tráfico 2024 evalúa la movilidad de 500 ciudades de 62 países.

En la CDMX, los tiempos de traslado aumentan hasta 52 por ciento durante las horas con más tráfico, frente a los momentos en los que las vialidades registran menor movimiento, indicó la empresa.

"Con una taza de congestionamiento de 52 por ciento, Ciudad de México es la urbe en la que el tráfico tiene un mayor impacto en el deterioro de la jornada, en comparación con las condiciones ideales de tránsito vial", refiere el reporte de TomTom.

El índice también detalla que los capitalinos perdieron poco más de seis días del año en el tráfico de las horas pico.

De acuerdo con el índice, en promedio, los conductores pasaron 152 horas del año en el tráfico.

Pese a esto, la Ciudad de México no fue la Capital más lenta a nivel mundial, lugar que ocupó Barranquilla, Colombia, donde el tiempo promedio de un recorrido de 10 kilómetro tomó 36 minutos y seis segundos.

En este rubro, la Capital se ubicó en el lugar 17, pues los viajes de esta distancia tomaron 31 minutos y 53 segundos, un minuto más que el tiempo registrado en 2023.

URGEN POR MEDIDAS

Aunque en las últimas dos décadas se han construido nuevas líneas de transporte de Metro, Metrobús y Cablebús, además de un Segundo Piso en el Periférico, se ha fallado en implementar medidas que mitiguen los congestionamientos viales y el uso desmedido de los vehículos particulares, expuso la especialista en Movilidad, Areli Carreón.

"Se ha invertido como nunca en sistemas de transporte, en innovaciones, uno diría que vamos camino a resolver la congestión y no, resulta que no ha dado resultados, es imposible llegar en auto de una manera ágil", subrayó.

La Capital carece de políticas públicas para desincentivar el uso del vehículo privado, como sucede en Nueva York, en donde este mes se implementó una tarifa por descongestión, que establece el cobro de 9 dólares para conductores que busquen ingresar a Manhattan.

Una medida similar ya funcionaba en Londres.

"Necesitamos darnos cuenta que no es suficiente tener más opciones de movilidad, si seguimos sin atender la causa de la congestión vial, que es el uso indiscriminado de los vehículos particulares, que crecen sin ningún tipo de control", puntualizó Carreón.

ESTUDIO VIAL

El análisis fue aplicado en 500 ciudades de 62 países del mundo.

- Las ciudades se clasificaron con base en el tiempo de viaje y nivel de congestionamiento.

FACTORES

- Estáticos: diseño de autopistas, carreteras y calles, semáforos, señalización, zonas peatonales y limites de velocidad.
- Dinámicos: horas picos, construcciones, accidentes, cierres de carretera, lluvia y neblina.

CDMX

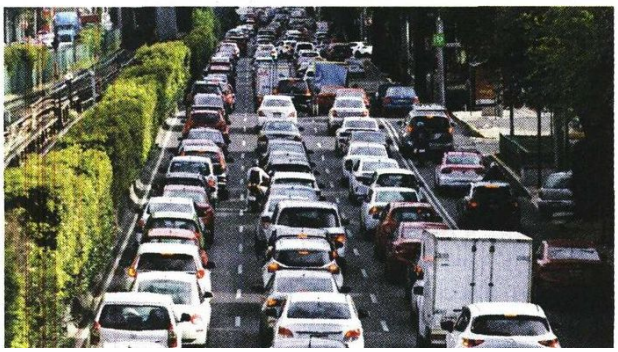
- Se ubicó en el lugar 17 en cuanto a tiempos de viaje, pero en el primer lugar respecto a las afectaciones por congestionamientos.

52%
aumenta el tiempo de traslado por tráfico.

31
minutos toma en CDMX recorrer 10 kilómetros.

CIUDAD
Encabeza CDMX ¡en atascos viales!

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.



UN CALVARIO. Las horas pico suelen implicar viajes hasta 52 por ciento más largos.

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.