



Magna, acuerdo, falta el diésel; AMIA y contenido regional

La presidenta **Claudia Sheinbaum** refrendó su acuerdo con los gasolineros del país.

El gobierno se comprometió a subsidiar a través de no cobrar el impuesto (IEPS) a la gasolina Magna. Por cada litro de gasolina, que cuesta 24 pesos, 6.70 pesos son impuestos.

Y los gasolineros se comprometieron a no elevar el precio de distribución para garantizar que la gasolina Magna de verdad no se exceda de los 24 pesos por litro.

PREMIUM, SIN APOYO

La gasolina Magna es la más consumida en el país, por más de 85% de la población.

De hecho, la Premium, mucho menos consumida y para autos de mayor gama, se mantendrá sin subsidio. Sí resentirá el alza en la gasolina a nivel internacional.

Recordemos que México ya importa más de 50% del consumo total de gasolina.

EL DIÉSEL PODRÍA TENER OTRO ACUERDO

Ahora falta un acuerdo similar para el diésel. En el caso de la gasolina Magna, fue **Luz Elena González**, secretaria de Energía, quien estuvo detrás del acuerdo. Ya veremos con el diésel.

Es el principal combustible para transporte de pasajeros y de carga, consumido por 80% del transporte del país.

El precio del diésel también tiene un fuerte componente de impuesto. Por cada litro, que en esta semana cuesta 26.98 pesos, se cobran 7.36 pesos de impuesto (IEPS).

Y ahí sí se necesitará un tope mientras pasa la crisis del petróleo originada por la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, donde este último ha logrado cerrar el estrecho de Ormuz, por donde se transporta 20% del petróleo y gas del mundo.

PRECIO DEL PETRÓLEO, DE CABEZA, CON TODO Y RESERVAS

El petróleo sigue siendo la variable que trae de cabeza al mundo. Irán ha logrado lo que pocos creían: cerrar el estrecho de Ormuz y por ahí pasaban todos los buquetanques del golfo Pérsico que traen el petróleo de países árabes (Arabia Saudita, Qatar, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait y el mismo Irán e Irak).

Ayer, la Agencia Internacional de Energía decidió la liberación de 400 millones de barriles de petróleo de las reservas estratégicas de sus países miembros, entre ellos Japón y Alemania. Serían alrededor de 16 días del volumen que se transporta por el golfo Pérsico.

Aun así, los precios de las gasolinas subieron ante lo obvio: Irán ha logrado colapsar el estrecho de Ormuz.

El West Texas Intermediate (WTI) subió más de 5%, a 88.33 dólares el barril.

El Brent Mar del Norte subió también más de 5% para cotizar en 92.93 dólares el barril.

Y la mezcla mexicana de petróleo también se elevó, de 77.54 a 81.59 dólares el barril.

Sin lugar a dudas, es buena noticia para la exportación petrolera mexicana, aunque se compensa con el mayor costo de importar gasolina y gas más caro.

AMIA: NO DEBEMOS ACEPTAR MÁS CONTENIDO DE ESTADOS UNIDOS

Las armadoras mexicanas lo tienen claro: no se debe aceptar mayor contenido nacional por parte de Estados Unidos en la fabricación de vehículos. ¿Qué pasa? Que el próximo lunes 16 de marzo comienza la revisión del T-MEC y Washington ya ha dejado entrever que quiere un mayor contenido nacional, pero sólo de ellos.

De por sí, el contenido regional para producir vehículos en el T-MEC quedó elevado a 75% de contenido regional. Sólo se puede importar 25% de piezas.

Pero ahora Washington quiere que de ese contenido regional la mitad sea sólo para EU, lo que obligaría a producir una parte mucho menor de los vehículos en México y Canadá.

El presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), **Rogelio Garza**, lo tiene claro: se debe impedir mayor contenido nacional por parte de Estados Unidos. Y, claro, también rechazar y tumbar el arancel de la Sección 232 de emergencia, que impone un arancel de 25% a los vehículos producidos en México.

Este tema lo tienen claro **Marcelo Ebrard**, secretario de Economía, y su equipo. Son las líneas básicas de nuestro acuerdo en el sector automotriz.

