

CORPORATIVO



#OPINIÓN

Pemex busca ampliar su capacidad para el almacenamiento de combustibles a partir de la compra de una planta en el puerto de Tuxpan

LA TERMINAL DE MONTERRA



hora que Pemex revisa con lupa sus finanzas surge la compra que en las últimas horas de la pasada administración se hizo de la Terminal Monterra, en el puerto de Tuxpan, por 320 millones de dólares.

El expediente como sabe cuenta con el visto bueno de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), pero también viene a cuento por lo abultado de la deuda de Pemex y el interés de la nueva administración de **Claudia Sheinbaum Pardo** por sanear las finanzas de la petrolera. Con pasivos que superan los 110 mil millones de dólares, depende de inyecciones de capital del gobierno para operar, algo que no se pone en duda en los mercados y habla de la confianza de la comunidad financiera internacional en la continuidad del gobierno de la 4T.

Pero por su monto, la adquisición de marras se presenta en un contexto donde Pemex debería priorizar mejorar su balance financiero de la mano de buscar la eficiencia operativa, un tema que ya es ponderado en la Secretaría de Energía que lleva **Luz Elena González Escobar** en la víspera que se anuncie el programa energético de la administración que recién comienza, y es que la deuda sigue creciendo mientras la producción de crudo no aumenta y proyectos como la Refinería Dos Bocas generan dudas y la necesidad de seguir aportando recursos en el corto plazo.

Añada que Monterra había reclamado al gobierno federal el pago de daños por 666 millones de dólares tras el cierre de su terminal en 2022, lo que complica aún más la situación. El caso es que existe el mandato al director de Pemex, **Ricardo Rodríguez Padilla** de sanear al gigante petrolero y el tema de la terminal de Monterra sigue siendo un expediente abierto.

LA RUTA DEL DINERO

El municipio de León, que lleva **Alejandra Gutiérrez Campos**, en compañía de CIBanco, que lleva **Mario Alberto Maciel Castro**, se realizó el 17 de octubre la cuarta fecha de L'Étape México 2024, parte del Tour de Francia. El evento congregó a mil 500 ciclistas que participaron en tres categorías: una ruta

Larga, de 100 km; la Corta, de 70 km y la modalidad Sprint de 50 km destinada a deportistas recreativos. Con la victoria de los leoneses **Sara Roel** y **José Miguel Reyes** en la categoría absoluta, el evento no sólo consolidó el talento local, sino que también les garantizó un lugar en la etapa de convivencia del Tour de France. Y bueno, L'Étape México posiciona a León en el mapa deportivo internacional y refuerza su atractivo como destino turístico, al tiempo que fomenta el ciclismo como estilo de vida en la región... La Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana al tercer trimestre de 2024 señala que Cancún y Chetumal, en Quintana Roo, registraron importaron disminuciones en la percepción de inseguridad. Según el Inegi en relación con junio pasado Cancún paso de 77.8 a 73.2 por ciento, mientras que en el caso de Chetumal paso de 73.3 en junio a 62.6 por ciento en septiembre a partir de las políticas de seguridad que implementó la gobernadora **Mara Lezama**.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM / @CORPO_VARELA

Monterra había reclamado al gobierno federal el pago de daños por 666 mdd

