

2025-06-23

Traslada Tren Interoceánico a 57% menos pasajeros

Autor: Saraí Cervantes

Género: Nota Informativa

<https://www.reforma.com/traslada-tren-interoceanicoa-57-menos-pasajeros/ar3026775?v=3>

De enero a marzo de 2025, el Ferrocarril Interoceánico logró transportar 11 mil 557 pasajeros, lo que se tradujo en una contracción de 57 por ciento frente al mismo periodo del año anterior.

Carlos Barreda, especialista del sector ferroviario, comentó que dicho tren está catalogado como especial turístico, pero ante los opacos resultados, y con la intención de hacerlo más rentable, destacó la oportunidad de adecuarlo como interurbano.

"Su recorrido se encuentra completamente alejado de las zonas turísticas de mayor demanda, no sólo de visitantes nacionales incluso de extranjeros, pues su recorrido es de Coatzacoalcos (Veracruz) a Salina Cruz (Oaxaca). En esa ruta no hay nada que ver, no es para turismo", externó Barreda en entrevista.

Señaló que por ello dicho ferrocarril podría funcionar mejor como transporte público (tipo tren interurbano) que conecta las poblaciones que se encuentran a lo largo de su ruta, pues difícilmente encontrará turistas que tengan interés en pasar días de vacaciones en Coatzacoalcos o Salina Cruz.

Barreda indicó que por ejemplo el Ferrocarril Chihuahua-Pacífico (el Chepe) mantiene una demanda constante como tren especial turístico todos los años, porque ofrece una ruta "escénica fabulosa".

Mientras que el tren Tequila Express tiene como atractivo el paisaje agavero y la planta donde se produce el tequila.

"El Tren Maya no tiene vistas o paisajes importantes, sólo es recorrido entre selva, pero al menos conecta con ciudades turísticas importantes: de Campeche a Mérida, Valladolid, Cancún, Tulum. Pero sólo esos tramos, que representan un tercio del circuito, medio funcionan, lo demás no tiene demanda.

"Además, hace falta promoción, por supuesto, pero sobre el entorno o los sitios turísticos por descubrir en la Ruta del Interoceánico", acotó el especialista.

Cabe recordar que la Línea Z del Tren Interoceánico quedó operativa desde diciembre de 2023 con servicios de pasajeros y carga entre Coatzacoalcos y Salina Cruz. Mientras que la Línea FA, que va de Coatzacoalcos a Palenque, proporciona también servicio de pasajeros y de carga desde septiembre de 2024.

Entre las Líneas Z y FA, el Tren ha transportado más de 108 mil pasajeros y 514 mil toneladas de carga, informó el pasado 18 de junio el director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Octavio Sánchez Guillén.

Actualmente el Gobierno trabaja en la rehabilitación de más de mil 200 kilómetros del dicho ferrocarril en las Líneas Z, FA, K y KA, obras en las que se prevé la construcción de 30 laderos, 610 puentes, ocho patios de trasvase, 41 estaciones de pasajeros y mil 583 obras de drenaje transversal.