

# Alistan manifestaciones en Q. Roo Demandan a Sedena reparar vías dañadas por obras del Tren Maya

- Las afectaciones son una consecuencia del tránsito de vehículos pesados

## Por redacción DIARIOIMAGEN

Chetumal.- La comunidad de Chetumal ha dirigido una petición formal a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para que repare las carreteras dañadas por el tránsito de vehículos pesados durante las obras del Tren Maya.

Según José Daniel Canul Treviño, subdelegado de la comunidad de González Ortega, alrededor de tres kilómetros de carretera han sufrido daños severos debido al paso de maquinaria pesada y unidades de transporte, los cuales no han sido atendidos hasta la fecha, causando el hartazgo de la población y los conductores.

En este escenario, los habitantes de la comunidad han expresado su preocupación por los daños en las carreteras, que afectan la movilidad y la seguridad de los residentes. Canul Treviño mencionó que, aunque las autoridades realizaron reparaciones paliativas con grava el año pasado, estas medidas no han sido suficientes y se requiere una reparación integral.

La comunidad ha organizado varias reuniones con las autoridades de la Sedena para insistir en la necesidad de cumplir con el compromiso de reparar las carreteras. Canul Treviño advirtió que, si no se atienden las solicitudes, los habitantes podrían recurrir a medidas más drásticas, como bloqueos en la carretera, para que se escuchen sus reclamos.

La Sedena ha recibido las solicitudes y ha comprometido incluir las reparaciones en su programa de bacheo anunciado por el gobierno federal. Sin embargo, la comunidad sigue presionando para que las reparaciones se realicen a la brevedad, ya que la inconformidad entre los habitantes es creciente.

Las carreteras de varias comunidades en Chetumal continúan en estado crítico debido a los daños provocados por las obras del Tren Maya. Alrededor de tres kilómetros de vías se encuentran en condiciones lamentables, afectando la movilidad de los habitantes de comunidades como Carlos A.

Madrazo, Xul-Ha y Xpujil, pertenecientes al municipio de Othon P. Blanco.

Según el subdelegado Canul Treviño, las carreteras sufrieron daños significativos debido al uso de maquinaria pesada y el paso de unidades de transporte pesadas. A finales de 2024, las autoridades intentaron reparar los socavones y zonas afectadas con grava, pero esta medida resultó ser solo un paliativo. La carpeta asfáltica necesita una restauración integral.

Cabe recordar que los habitantes de Jesús González Ortega y otras comunidades han expresado su malestar y han presionado para que se atiendan los tramos carreteros lo más pronto posible. Durante el año pasado, se realizaron distintos bloqueos en los tramos carreteros para exigir un mejoramiento de las vías y también por fallas en el suministro de energía eléctrica y agua potable.

## QUEJAS POR EQUIPAJE Y MIGRACIÓN EN AEROPUERTO DE CANCÚN

En otro tema, el Aeropuerto Internacional de Cancún (AIC) ha sido objeto de múltiples quejas por parte de turistas que destacan los problemas relacionados con la entrega tardía del equipaje y los largos tiempos de espera en migración. Estos inconvenientes han generado una experiencia negativa para muchos visitantes que llegan a este importante destino turístico, que ya se ha visto afectado en su imagen, entre otras razones, por los conflictos de taxistas y socios de apps como Uber.

El presidente de la Asociación de Hoteles de Cancún, Puerto Morelos e Isla Mujeres, Jesús Almaguer Salazar, aseveró que uno de los principales problemas reportados es el tiempo prolongado que tarda en llegar el equipaje a las puertas de recogida. Y en este escenario, los pasajeros ya han expresado su frustración por tener que esperar horas antes de poder recoger sus pertenencias, lo que afecta su comodidad y planificación de actividades al llegar a su destino.

Además, los turistas que llegan en vuelos internacionales también han señalado los largos tiem-



pos de espera en los controles migratorios. Según los informes, los procesos de migración pueden demorar hasta dos horas, lo que resulta en una experiencia de llegada estresante y agotadora.

La Asociación de Hoteles de Cancún, Puerto Morelos e Isla Mujeres (AHCPIM) ha hecho un llamado a las autoridades federales para mejorar la situación. Han solicitado una mayor presencia de agentes de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración para agilizar los procesos y reducir los tiempos de espera. También han pedido a los directivos del Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) que aceleren la entrega del equipaje.

Almaguer Salazar, ha destacado la necesidad de una mejor coordinación entre las autoridades para mejorar la experiencia de los turistas. “Es fundamental que se tomen medidas para agilizar los procesos de migración y entrega de equipaje, ya que esto impacta directamente en la percepción que tienen los visitantes de nuestro destino”, afirmó.

Las quejas no se limitan sólo a los problemas de equipaje y migración. Los turistas también han reportado abusos por parte de taxistas y transportadoras que operan en el aeropuerto. Algunos han sido víctimas de cobros excesivos por servicios de transporte, lo que ha generado una imagen negativa del aeropuerto y ha afectado la experiencia general de los visitantes.

Por su parte, las autoridades aseguran que han tomado nota de estas quejas y han iniciado esfuerzos para mejorar la situación. Sin embargo, los turistas continúan esperando soluciones efectivas que permitan una llegada más rápida y cómoda a Cancún.



**El Aeropuerto de Cancún** ha sido objeto de múltiples quejas por parte de turistas que destacan los problemas relacionados con equipaje y migración.





**La comunidad de Chetumal** ha dirigido una petición a la Sedena para que repare las carreteras dañadas por las obras del Tren Maya.

