

Prefieren al Tren Maya como transporte público

SARAÍ CERVANTES

El Tren Maya está teniendo éxito en el tránsito interurbano, más que el turístico, lo que ha impulsado los viajes.

En el primer mes del año, este transporte movió 28 mil 785 pasajeros; mientras que en agosto, último mes del que hay reporte, se trasladaron 80 mil 891 personas, según la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF).

Carlos Barreda, especialista del sector ferroviario, indicó que el tramo Cancún-Tulum es el que concentró la mayor demanda del servicio, dado que es utilizado por la población de la zona como una alternativa de transporte público, y no propiamente como un servicio enfocado al turismo.

“En ese sentido, podría verse en los próximos años

que el Circuito Maya se seccione operando en algunos tramos como ferrocarril interurbano, como ocurre entre Cancún y Tulum, y en otros como tren turístico alrededor de las zonas arqueológicas”, dijo.

Barreda explicó que el Tren Maya no ha tenido un gran despunte en Cancún y Tulum para los turistas por-

que llegan con paquetes de viaje que incluyen transporte aeropuerto-hotel y viceversa.

Recordó que el proyecto original del tren contempló ser un medio turístico, aunque con vagones y asientos con tarifas diferenciadas para turistas extranjeros y mexicanos, así como población de la región.

En un comunicado emitido el 12 de marzo del 2019, por el Gobierno anterior, se aseguró que el Tren Maya tendría la capacidad para trasladar hasta tres millones de visitantes internacionales al año.

El especialista mencionó que casi 80 por ciento del boletaje de dicha obra se vende en taquillas, lo que representa un área de oportunidad para su comercialización vía tarjetas de prepago y en línea.

Muy utilizado

Actualmente, la tarifa local y la especial que ofrece el Tren Maya es a un precio 10 por ciento por debajo de la competencia de autobuses de pasajeros como ADO.

PASAJEROS TRANSPORTADOS (Personas por mes, 2024)

