

CAPITANES

Amenaza Corto Circuito

Menudo problema se gesta alrededor del servicio eléctrico.

La grave situación económica que provoca en empresas y hogares el frenón de la producción y la pérdida de empleos, pondrá en predicamento el pago de servicios básicos como luz, agua y gas, entre otros.

Respecto al primer servicio, el director de la Comisión Federal de Electricidad, **Manuel Bartlett**, ya pintó su raya. Simplemente dice que no será posible que se condone o que se aplaze por unos meses el pago de energía eléctrica.

El funcionario sostiene que no puede suspender el salario de más de 90 mil trabajadores, ni dejar de pagar el com-

bustible que utiliza para generar energía y mantener todo iluminado.

Pero se le olvida que esa es la situación de miles de empresas, pero peor aún, que en Tabasco el Presidente condonó a los usuarios una deuda millonaria de varios años.

Y además, existen más de 52 comunidades que aún se resisten a realizar sus pagos.

Por si eso fuera poco, pese a sus estrategias para tener una mayor recaudación, la cartera vencida de la CFE creció un 22 por ciento en 2019.

No pasarán muchos días para que el tema de la falta de pago de la electricidad ocupe el primer lugar en la agenda del Gobierno.

Pujan por el Tren

En medio de la emergencia sanitaria que vive el País, algunos procesos licitatorios para obras públicas siguen su curso. Uno de ellos es el concurso internacional del tramo dos del Tren Maya, faltaba más, es una obra 'esencial'... para el Gobierno.

Esta semana se presentarán las propuestas técnicas y económicas de los interesados en realizar el proyecto ejecutivo y construir el tramo que va de Escárcega a Calkiní, en Campeche.

A la primera visita al lugar de este trazo acudieron 39 empresas, entre ellas La Peninsular, de **Carlos Hank Rohn**, y Carso, de **Carlos Slim**. Y en el proceso de juntas de aclaraciones, se han visto a otras como Prodemex, que capitanea **Ole-**

gario Vázquez Aldir.

Con esos protagonistas, este contrato apunta a ser una puja muy reñida.

Le estamos hablando de las firmas constructoras más grandes del País.

Veremos qué alianzas se forman entre empresas locales e internacionales por éste que será el segundo tramo más largo de todo el Tren Maya, con 253 kilómetros.

Quiénes ganen tendrán trabajo durante casi tres años, debiendo iniciar en mayo próximo.

Buscan Amarrar Acuerdo

Tras la videoconferencia entre líderes empresariales de los 12 organismos que forman el Consejo Coordinador Empresarial, dirigido por **Carlos Salazar**, y líde-

res de sindicatos de trabajadores, la IP busca que éstos se sumen a su propuesta de Plan de Reactivación Económica y se forme un frente común.

La inédita reunión virtual ocurrió el pasado 8 de abril y ahí se hizo evidente

el descontento generalizado contra las medidas gubernamentales y los tibios apoyos anunciadas por el Presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

De hecho, en la plática posterior que Salazar mantuvo con algunos líderes sindicales, se mantuvo el tono y les pidió que se sumaran al proyecto empresarial porque la autoridad actúa con una visión estatista y orientada a la política.

El líder empresarial alertó de los graves problemas de desempleo que se avecinan. Además de que

no hay coordinación entre los tres niveles de Gobierno frente a la emergencia sanitaria.

Nos dicen que de parte de los sindicatos sí hubo inclinación para sumarse al programa de reactivación económica, pero también hubo líderes que insisten en que el Gobierno esté presente en estas negociaciones. Así que no se-

rá tan fácil al sector privado añadir adeptos sindicados a su propuesta.

Slim en el Súper

Interesante el momento de crecimiento del negocio de entrega a domicilio de alimentos y productos diversos que se ha generado por el Covid-19. Pues a esta febril actividad se ha subido el capitán de América Móvil y Grupo Carso, **Carlos Slim**.

Resulta que su tienda en línea, Claro Shop, comenzó a distribuir productos del supermercado hasta la puerta de los hogares, un modelo de negocio parecido al de la estadounidense Amazon.

Claro Shop no sólo vende aceites, atunes, frijoles, sopas, galletas, papel higiénico y demás productos que se encuentran en cualquier supermercado. También expende productos de limpieza y de higiene personal, básicos de farmacia, además de electrónicos y equipos tecnológicos tradicionales, celulares, hogar y jardín, ferretería y autos, etcétera.

Lo interesante es que los pagos se pueden hacer con cargo al recibo de Telmex, tarjetas Sears, Sanborns, Inbursa, otras bancarias, y en efectivo en las tiendas de conveniencia Oxxo.

capitanes@reforma.com





RICARDO WEDER...

'Quédate en casa' aceleró la actividad de Jüsto, supermercado en línea que dirige este capitán. En las últimas semanas multiplicó por 5 el número de pedidos y usuarios, una demanda que beneficia a pymes que le proveen de productos de limpieza, medicinas, verduras y frutas, entre otros.

