

Llegan los trenes que circularán de Buenavista al AIFA

Fuentes confirman que convoyes estacionados en terminal darán servicio en la ampliación

ARTURO CONTRERAS

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Cuautitlán Izcalli, Méx. — Los trenes estacionados en la estación Buenavista del Tren Suburbano sí serán utilizados en la ampliación que llegará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), confirmaron fuentes a EL UNIVERSAL.

Sin embargo, el hecho de que se encuentren los convoyes ahí no significa que se vaya a inaugurar próximamente la extensión que conectará a los viajeros con el AIFA.

Los trenes se iban a ocupar para el Interurbano México-Toluca y serán aprovechados para el traslado masivo de pasajeros en la que será la Línea II del Tren Suburbano, cuyo destino final es el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Usuarios de la ya existente Línea I del Tren Suburbano que abordan en la estación Buenavista han observado los trenes con cromática tricolor, pensando que ya estaría próxima a inaugurarse la corrida hasta el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles o incluso para las demás estaciones.

La ampliación del Tren Suburbano considera seis estaciones que pasarán por municipios del Estado de México, como lo son Cuautitlán Izcalli, Tultitlán, Tultepec, Nextlalpan, Jaltenco y Zumpango, proyecto que tras cuatro años de haberse iniciado, no ha sido concluido.

La única estación que se encuentra concluida es la terminal, es decir, la del AIFA, donde nadie puede pasar, puesto que se encuentra con cordones que impiden el acceso.

En el aeropuerto se pueden ver ya los letreros que anuncian el Tren Suburbano; sin embargo, se encuentra inoperante.

El mayor avance de construcción de estaciones de pasajeros se registra antes de llegar a la terminal, en las que tendrán como nombre, de acuerdo con el proyecto, Nextlalpan, Jaltocan y Prados Sur.

En diciembre de 2024 EL UNI-

VERSAL realizó un recorrido por toda la obra, donde trabajadores informaron que fue a partir de la segunda mitad de ese año cuando comenzaron a laborar los días sábado y domingo a fin de acelerar el paso; sin embargo, factores como protestas vecinales y liberación de recursos, frenaron la intención del gobierno federal para poder concluir la Línea II del Tren Suburbano. ●

6

ESTACIONES

comprende la extensión del Tren Suburbano al Felipe Ángeles.

1

ESTACIÓN

del proyecto es la única terminada: la del AIFA.



Los trenes con la cromática tricolor, que en un principio darían servicio en el Interurbano, ahora trasladarán a pasajeros al AIFA.

