



Empresas

CMIC triplica cartera de proyectos de infraestructura

Hace unas semanas la CMIC había identificado 200 proyectos que entregarían a la nueva administración en infraestructura.





Méndez Jaled insistió que se requerirán estructuras como las Asociaciones Público-Privadas (APPs) para aumentar la inversión y atender el rezago. [Fotografía. CMIC]

Por Fernando Navarrete

septiembre 18, 2024 | 3:18 hrs

La [Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción \(CMIC\)](#) identificó en el país cerca de 650 proyectos de infraestructura que requerirían una inversión aproximada de más de 2 billones de pesos y que han planteado ya al próximo gobierno de [Claudia Sheinbaum](#), dijo en conferencia **Luis Méndez Jaled**, presidente nacional de la cámara.

El empresario señaló que, de este paquete de proyectos, alrededor de 450, requerirán 7 de cada 10 pesos de la inversión total identificada. Entre estos proyectos destacan la modernización y mantenimiento del [Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México \(AICM\)](#), obras en los **aeropuertos de San Luis Potosí**, la modernización del **Puerto de Chiapas**, la construcción de un sistema elevado para el **cruce de contenedores en Ciudad Juárez y El Paso**, la construcción de un puerto seco en Almería, Colima y el puerto seco de Celaya para conectar el Bajío con el Pacífico y el mega puerto de Altamira, entre otros.

“Nosotros tenemos hoy identificados el 70 por ciento de nuestros proyectos con costos paramétricos que llegan a 1.4 billones de pesos. Para que tengan una idea, el presupuesto fue de 600 mil millones de pesos, es un poco más del doble el 70 por ciento, pero creemos que se necesitan extrapolando 2 billones de pesos, es decir poco más de 3.5 veces de lo que se invirtió el último año”.

Hace unas semanas la CMIC había identificado 200 **proyectos que entregarían a la nueva administración en infraestructura**, mismo que ahora ha aumentado a más de 650 obras e

administración en infraestructura, mismo que ahora ha aumentado a más de 650 obras o necesidades en sectores portuarios, carreteros, aeroportuarios, caminos, logística, transporte, energía y agua. Méndez Jaled insistió que se requerirán estructuras como las **Asociaciones Público-Privadas** (APPs) para aumentar la inversión y atender el rezago.

“Se cubriría mucho de lo que hoy se requiere, habrá que agregar un poco lo que se vaya detonando con el nearshoring. Estamos hablando de 2 billones, más el día a día, el mantenimiento, más lo que se vaya requiriendo, pues difícilmente se va a alcanzar en un sexenio. Con obra pública es complicado; habrá que tener ese tipo de ejercicios mutuos”, dijo.

La CMIC demanda construir infraestructura turística sostenible, con energías limpias. -

[@lmendezjaled#NotiCMIC #propuestaCMIC pic.twitter.com/yzAmf6tnBu](#)

– cmic nacional (@cmicnacional) [September 17, 2024](#)

También lee:

 EL FINANCIERO / NEWSLETTERS





 DuckDuckGo

DuckDuckGo ha bloqueado estos comentarios para evitar que Facebook te rastree

Hemos bloqueado el rastreo de Facebook cuando se ha cargado la página. Si desbloqueas este contenido, Facebook tendrá conocimiento de tu actividad. [Más información](#)

[Desbloquear comentarios de Facebook](#)