

ACTUALIZA ESTATUS DE MEXICANA

El Tren Maya es rentable, asegura Sheinbaum

LAS PÉRDIDAS ESTÁN CONTEMPLADAS.

Ayer la presidenta dijo que el Tren Maya es rentable y que estos primeros años son de pasajeros. Preciso que no han llegado los trenes porque así está diseñado.

PÁGS. 18 Y 19

DATOS OFICIALES LA CONTRADICEN

El Tren Maya es rentable, asegura la presidenta Sheinbaum

En su primer año de operación registró una pérdida operativa de 2 mil 561 mdp, es decir 7 mdp diarios

En el primer trimestre los subsidios que recibió superaron en 25 veces sus ingresos

ALDO MUNGUÍA
 amunguia@elfinanciero.com.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que el Tren Maya es rentable, sin embargo, durante el 2024, el negocio ferroviario del sureste perdió 7 millones de pesos diarios en promedio, con lo que en su primer año de funcionamiento reportó una pérdida operativa de 2 mil 561 millones de pesos, de acuerdo con los informes contables de la paraestatal.

“El Tren Maya es rentable, fue diseñado con rentabilidad. Estos primeros años son de pasajeros, como bien dice, no ha llegado toda la flota de trenes, no porque haya habido un problema, sino porque así se diseñó, los trenes llevan construirlos. En el momento que tenga todos los trenes, la rentabilidad va

a existir, y además va a tener ganancias, porque viene el tren de carga”, aseveró Sheinbaum en su conferencia matutina ayer.

Los informes de ingresos y egresos del Tren Maya, en poder de EL FINANCIERO, detallan que los subsidios que el ferrocarril recibió durante el primer trimestre superaron en 25 veces sus ingresos, lo que fue confirmado por el director general de la paraestatal, el general Óscar David Lozano.

“Vamos adquiriendo capacidades, vamos desarrollando a nuestro personal para depender menos de externos, es un proceso gradual, inicialmente es así, no por tratarse del Tren Maya, los primeros tres años va a empezar a consolidarse, muchas empresas se mueren, tenemos la ventaja del apoyo del gobierno federal, les pido paciencia”, agregó Lozano.

Según lo dicho por el director del Tren Maya, y secundado por la presidenta, las pérdidas operativas del proyecto ferroviario están contempladas en el plan de negocios.

En esas proyecciones, se necesita conjuntar al tren de pasajeros con el de carga para que el tren sea rentable y genere ganancias al erario.

En ese sentido, el punto de equilibrio para la empresa del Estado llegaría hacia 2030, según Lozano.

“No se recupera la inversión, lo importante es que funcionen de manera rentable, que no tenga que estar permanentemente dando recursos para su funcionamiento. El subsidio *per se* no está mal. Está pensado para ser rentable conjuntamente el de pasajeros y el de carga”, remarcó Sheinbaum.



Sin embargo, el propio director de la paraestatal advirtió, en mayo, que ni siquiera en su máxima capacidad, el Tren Maya será rentable solo como transporte de pasajeros.

“A nuestra máxima capacidad, con toda la capacidad para transportar personas, todos los sistemas, con todos las frecuencias posibles no vamos a generar recursos suficientes para alcanzar el punto de equilibrio”, dijo el 16 de mayo.

FLOTA AL 55%, FALTAN TRENES

Los trenes para operar la ruta de más de mil 500 kilómetros en el sureste no han terminado de llegar, por lo que el funcionamiento del transporte de pasajeros se realiza con el 55 por ciento de los trenes adquiridos, reveló Lozano en la conferencia matutina.

Explicó que los trenes han llegado en tiempo y forma, por lo que la flota de convoyes se irá ampliando a medida que se terminen de fabricar.

“No tengo la flota completa, estamos operando con un 55 por ciento, estamos trabajando con el plan que nos aprobó el Consejo de Administración”, agregó.

El Tren Maya ha movilizado, en el primer semestre del año, a poco más de 600 mil pasajeros, un incremento del 169 por ciento anual.

Los datos muestran que el tránsito de pasajeros está focalizado a un trayecto en específico: Mérida-Playa del Carmen.

De esta manera, se prevé que el número de pasajeros al final de este año ascienda a 1.2 millones.

15 ESTACIONES CON PROBLEMAS

Casi la mitad de las 34 estaciones del Tren Maya tienen problemas de conectividad con los centros de concentración de la demanda, por lo que la paraestatal ha tenido que desarrollar el servicio de transporte terrestre hacia y desde el paso del ferrocarril.

De esta manera, la empresa del Estado ha dispuesto el servicio de autobuses, cuyos precios oscilan entre los 35 a 55 pesos, para transportar a los pasajeros del tren desde y hacia sus destinos finales, una situación que complica el traslado de los turistas en la zona.

“El Tren Maya es rentable, fue diseñado con rentabilidad. Estos primeros años son de pasajeros”

CLAUDIA SHEINBAUM
Presidenta de México

7

MDP. al día pierde el Tren Maya, lo que significa que durante el 2024 perdió 2 mil 561 millones de pesos.

600

MIL. Pasajeros ha movilizado el Tren Maya en el primer semestre, un alza de 169% anual.



