

LOS BAJAN DE LA MOTO

Aunque en el primer cuatrimestre del año el robo de automóviles cayó en la CDMX, los asaltos para sustraer motocicletas aumentaron 24 por ciento. **Comunidad / 22**

ENERO-ABRIL

**BAJÓ ROBO
DE AUTOS;
SUBIÓ EL DE
MOTOS
CON VIOLENCIA**

**DESTACAN
DOS MODUS
OPERANDI: los
delincuentes
fingen querer
comprar los
vehículos o
interceptan a la
víctima**

POR IVÁN MEJÍA*ivan.mejia@gtimm.com*

En el primer cuatrimestre del año, el robo sin violencia de motocicletas disminuyó, pasando de 185 a 175 al compararlo con el mismo periodo del año anterior.

El robo de automóviles, con y sin violencia, también disminuyó: pasó de 334 a 177 y de 958 a 719, respectivamente. Es decir, este delito mostró reducciones de 49% y 23%, en cada caso.

Sin embargo, el robo de motocicletas con violencia aumentó 24% considerando el mismo periodo de comparación.

Datos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México muestran que entre enero y abril del año pasado se registraron 118 carpetas de investigación por robo de motos, mientras que en el mismo periodo de 2025 hubo 147.

Oficialmente no existe un desglose de los diferentes tipos de robo de moto con violencia, pero autorida-

des consultadas señalaron a **Excélsior** que alrededor de 50% de las carpetas de investigación que se iniciaron por ese delito éste se consumó cuando los propietarios las unidades acudieron a una cita de supuesta compra-venta luego de que las ofertaron por redes sociales.

Tal es el caso de Adrián, quien en febrero pasado quiso vender su moto anunciándola en Facebook, pero al momento de acudir a la cita para transacción fue amagado con arma de fuego por tres individuos.

“Nos quedamos de ver en Iztapalapa, pero cuando llegué (la persona con la que me encontré) hizo como que revisaba la moto y en ese momento llegaron otros dos sujetos y me amenazaron con una pistola”, declaró.

El perfil desde donde lo contactó el supuesto comprador fue eliminado de la plataforma. La víctima presentó una denuncia ante la Fiscalía

capitalina, pero hasta el momento no de los avances de la indagatoria.

La semana pasada la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, alertó sobre los asaltos que ocurren en la compra-venta de vehículos ofertados en páginas de internet o redes sociales.

Ello durante la reinauguración del módulo de compra segura de vehículos ubicada en la alcaldía Iztapalapa, donde los ciudadanos pueden hacer transacciones en presencia de autoridades capitalinas.

VÍCTIMAS INTERCEPTADAS

La segunda modalidad más frecuente de robos de motocicleta con violencia se presenta cuando las víctimas son interceptadas, lo que representaría 40% de las indagatorias en la FGJ.



Bajo ese *modus operandi* a Alfredo le robaron su motocicleta en calles de la alcaldía Benito Juárez, en marzo pasado, cuando dos sujetos lo interceptaron en la colonia Portales Norte.

“Me tocó un alto (del semáforo); se me acercaron dos sujetos en moto y se bajó el copiloto y me apuntó con un arma y me dijo que me bajara y que no la hiciera de pedo o me mataba”, relató. Luego los delincuentes huyeron en las dos motos.

CIFRA NEGRA

Estadísticas de la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados (OCRA) señalan que en 2024 hubo más de 47 mil robos de motocicletas que

contaban con seguro en todo el país, pero la presidenta del organismo, Patricia Bugarín, asegura que hay una cifra negra.

“No todas las motocicletas cuentan con un seguro, ahí tenemos una cifra que podríamos decir negra. Cualquier persona que compre una motocicleta, y eso sucede en las de menor cilindraje, que son las que más se roban, pues normalmente no las están asegurando”, indicó.

La exsubprocuradora de Investigación Especializada en Delincuencia Organizada de la antigua PGR refirió que, con base a sus diligencias, hay una probabilidad de entre 30 y 35% de que las motos robadas sean halladas en otro estado, pues, dijo, mayormente son usadas para cometer otro tipo de ilícitos fuera de la ciudad.

TRABAJO REGIONAL

Apenas el jueves pasado, la jefa de Gobierno anunció su participación en una mesa de trabajo para definir una estrategia coordinada entre entidades del centro del país enfocada en reducir el robo de vehículos particulares, motocicletas y autotransporte.

En el proyecto participan también los estados de México, Morelos, Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala. Tendrán reuniones cada dos meses.

En dicha reunión estuvo presente el jefe de la Policía de la CDMX, Pablo Vázquez, quien en entrevista por separado acotó que un factor en el aumento al robo de motocicletas es el incremento exponencial de su parque.

“Estábamos revisando un dato: hay 11 veces más motocicletas desde 2022 a la fecha; eso sin duda tiene retos”, puntualizó.



Cualquier persona que compre una motocicleta, y eso sucede en las de menor cilindraje, que son las que más se roban, pues normalmente no las están asegurando.”

PATRICIA BUGARÍN
PRESIDENTA DE OCRA



Me tocó un alto (del semáforo); se me acercaron dos sujetos en moto y se bajó el copiloto y me apuntó con un arma y me dijo que me bajara.”

ALFREDO
VÍCTIMA DE ROBO DE MOTO
CON VIOLENCIA



Nos quedamos de ver en Iztapalapa, pero cuando llegué (la persona con la que me encontré) hizo como que revisaba la moto y en ese momento llegaron otros dos sujetos y me amenazaron con una pistola.”

ADRIÁN
VÍCTIMA DE ROBO DE MOTO
CON VIOLENCIA





Gráfico: Abraham Cruz

