

**Remodelación de terminales**

# Destinarán 24,477 mdp para aeropuerto de Cancún

• La terminal aérea es la principal entrada de turistas internacionales a México; además, superó por primera vez el año pasado la barrera de los 30 millones de pasajeros movilizados

Jesús Vázquez  
estados@eleconomista.mx

**C**ancún, QR. Aeropuertos del Sureste (Asur) anunció una inversión importante para sus nueve terminales aéreas en México, la cual asciende a 28,496 millones de pesos en el periodo 2024-2028.

Del monto total, 75% se destinará al Aeropuerto Internacional de Cancún, es decir, 24,477 millones de pesos. La terminal aérea es la principal entrada de turistas internacionales a México; además, superó por primera vez el año pasado la barrera de los 30 millones de pasajeros movilizados y este 2023 se espera que mueva 32 millones.

Para el 2024 la inversión será de 2,624 millones de pesos, en el 2025 incrementará a 4,493 millones, el 2026 será el de mayor inversión programada con 5,500 millones, en el 2027 alcanzará 3,861 millones y en el 2028 será 4,999 millones de pesos.

Hasta el momento, Asur no ha dado a conocer el plan de obra. Aunque se pudo conocer que el próximo año será remodelada la Terminal 1 y se ampliará la Terminal 4. Además, se deberá complementar la vía de intercomunicación con la terminal Cancún-Aeropuerto del Tren Maya.

Durante los festejos por el establecimiento del récord de los 30.3 millones en diciembre del año pasado, directivos de Asur reconocieron que el aeropuerto se encuentra en el límite de su capacidad, por lo que en el 2023 necesitaron reabrir la Terminal 1 que había sido cerrada años atrás.

Manuel Gutiérrez Sola, director comercial de Asur, dijo que dicha terminal estaba subutilizada, luego de que

quedó afectada por el huracán Wilma en el 2005; desde entonces se comentó que ya estaban delineando las adecuaciones pertinentes para anticiparse al crecimiento de la demanda en los próximos años.

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha mencionado en sus conferencias matutinas que el aeropuerto de Cancún se encuentra saturado y por ello, ha asegurado en múltiples ocasiones que es necesaria la operación de la terminal de Tulum.

“El aeropuerto de Tulum va a ayudar mucho porque el aeropuerto de Cancún ya está muy saturado, tiene hasta 500 o 600 operaciones diarias, entonces se necesita, se requiere el aeropuerto de Tulum para seguir recibiendo turistas porque va a seguir creciendo”, expuso el mandatario en su conferencia del 30 de marzo del 2022.

**Nuevos vuelos**

Por otra parte, Air Canada se convierte en la primera aerolínea canadiense en ofrecer servicio a Tulum, con vuelos desde Toronto y Montreal. De hecho, los boletos ya están disponibles para su compra en aircanada.com, desde el pasado 15 de diciembre.

Se trata de dos frecuencias semanales hacia Toronto los días viernes y domingo a partir del próximo 3 de mayo del 2024, así como una más hacia Montreal los días sábado a partir del 4 de mayo.

El secretario de Turismo federal, Miguel Torruco, se dijo complacido del anuncio de dos nuevos vuelos en Tulum, pues se confirma la predilección del mercado canadiense por los destinos del Caribe mexicano y se re-

fuerza su condición de segundo mercado internacional en importancia para México.

Con corte al mes de octubre del presente año, Cancún ha captado 1 millón de visitantes de aquel país, lo que equivale a 55% respecto de los 1.8 millones que se reportan a nivel nacional.

Otras aerolíneas que ya han confirmado vuelos a Tulum son United Airlines con 22 semanales desde Newark/New York, Houston y Chicago a partir del 31 de marzo del 2024, así como un vuelo más, a partir del 23 de mayo, desde Los Ángeles.

**Para el 2024 la inversión será de 2,624 mdp, en el 2025 incrementará a 4,493 mdp, el 2026 será de 5,500 mdp, en el 2027 alcanzará 3,861 mdp y en el 2028 será 4,999 mdp.**





**Para el cierre del 2023 se espera que el aeropuerto de Cancún rompa otro récord.** FOTO: AFP

