

Temen vecinos falta de Cetram en estación de Tultepec

Falla conectividad a nuevo Suburbano

Pierde tren rutas alimentadoras durante pandemia y no se recuperan

ALEJANDRO LEÓN

A la reducción de rutas alimentadoras que presenta el actual Tren Suburbano, se suma que algunas estaciones del nuevo ramal que conectará con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) presentan falta de conectividad.

La construcción del trazo que enlazará Buenavista, en la Alcaldía Cuauhtémoc, con la terminal aérea, en el Estado de México, va retrasada, por lo que autoridades estiman inaugurarla en diciembre.

En lo que será la estación 10 de Junio, en el Municipio de Tultepec, el Gobierno federal no ha logrado adquirir un terreno para edificar un Centro de Transferencia Modal (Cetram).

Los intentos sin éxito van desde querer expropiar un terreno a una empresa o buscar comprar 22 mil metros cuadrados de una parcela a un ejidatario, explicó el vecino Jonhatan García.

Por ello, los colonos planean hablar con los representantes del transporte público de la zona para que hagan base de manera temporal cerca de la estación, en lo que las autoridades logran adquirir un espacio para implementar el Centro de Transferencia.

“Aquí en la Colonia iban a hacer un Cetram, que lo iban a hacer en el terreno

excedente de (una empresa), supuestamente lo expropiaron, pero se amparó la empresa y ya no se hicieron de ese terreno.

“Nos vamos a quedar sin Cetram en la estación 10 de Junio”, estimó García.

Desde el lunes, los vecinos de Tultepec levantaron un bloqueo que realizaban en las obras de ampliación del Tren.

La medida la tomaron en protesta porque el Gobierno federal no ha reparado casas dañadas por los trabajos ni ha realizado construcciones complementarias en beneficio de la población

PROBLEMA ETERNO

La actual línea del Tren Suburbano, que corre de Buenavista a Cuautitlán, fue inaugurada en 2008 para dar servicio a 250 mil usuarios diarios.

Sin embargo, la empresa operadora ha estado lejos de alcanzar la meta y no ha logrado captar el aforo para lo que fue creado este sistema de transporte masivo.

Previo a la pandemia de Covid-19, había 170 rutas de transporte público que alimentaban de pasajeros a los convoyes.

Pero, desde que finalizó la emergencia sanitaria y

hasta la actualidad, disminuyeron a 145 rutas.

Max Noria, director de Comercialización y Administración de Riesgos de Ferrocarriles Suburbanos, consideró que este déficit es el motivo por el que no captan a los 250 mil usuarios.

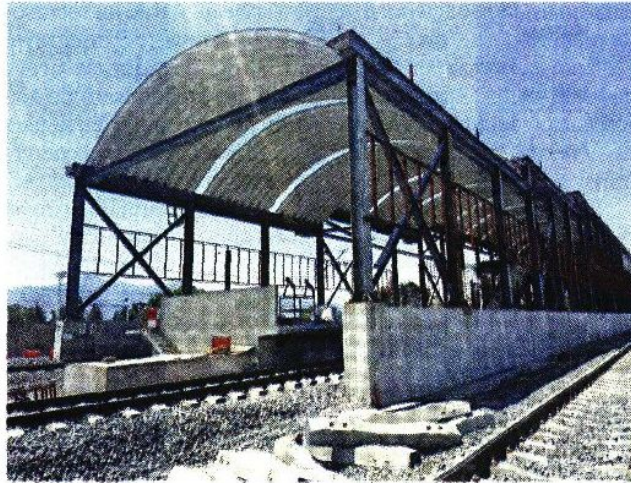
“Es una causa multifactorial, pero uno de los principales puede ser las rutas de alimentación que se tiene al sistema”, comentó a REFORMA.

Apuntó que han platicado con el Gobierno del Estado de México para atender el problema.

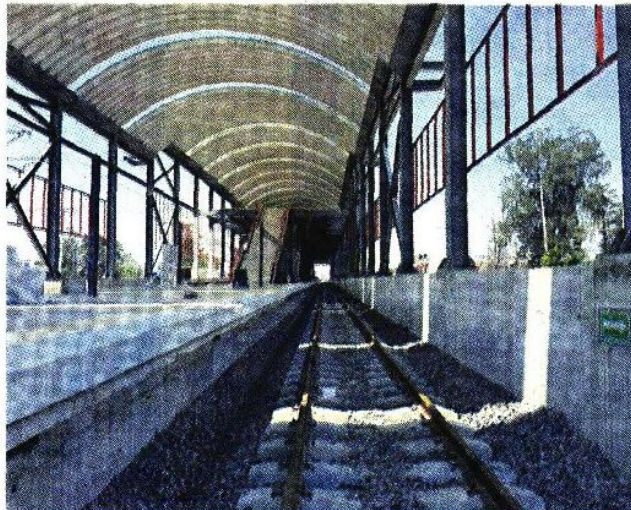
“Tarda otra vez en reactivarse, a pesar de que ya pasaron algunos años, pues en el análisis por parte de la autoridad, que es el que otorga las concesiones de estas rutas, de ver dónde deben de haber derroteros, dónde deben de haber orígenes destino.

“Si tenemos rutas de alimentación, un sistema eficiente en todo el Estado, pues tanto crecerán sus aforos de estas rutas, como los nuestros”, señaló.





■ Vecinos habían mantenido bloqueadas las obras del ramal al AIFA, para demandar que se atendieran daños a sus viviendas.



■ En la estación 10 de Junio se tenía prevista la instalación de un Cetram, pero el espacio que será utilizado no se ha confirmado.

Max Noria, del Suburbano

■ ■ Es una causa multifactorial, pero uno de los principales puede ser las rutas de alimentación que se tiene al sistema."

