

2023-10-04

Mexicana de Aviación abre la venta de boletos a 20 destinos turísticos

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://vallartaopina.net/mexicana-de-aviacion-abre-la-venta-de-boletos-a-20-destinos-turisticos/>

Por Enrique Pineda/Puerto Vallarta

Mexicana de Aviación ya puso a la venta los boletos de sus vuelos a través de su página web; los vuelos arrancarán en diciembre de este año y los precios van desde 509 pesos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) a lugares como esta región de la bahía de Banderas.

La base principal de la aerolínea, que será manejada por la Secretaria de Defensa Nacional (Sedena), estará en el AIFA, desde donde volará a diversas rutas, según consigna en su página web.

Entre los destinos a los que llegará están Acapulco, Campeche, Cancún, Chetumal, Ciudad Juárez, Cozumel, Guadalajara, Hermosillo, Huatulco, Ixtapa Zihuatanejo, La Paz, Los Cabos, Mazatlán, Mérida, Monterrey, Oaxaca, Puerto Vallarta/Riviera Nayarit, Tijuana y Villahermosa.

Por ejemplo, un vuelo del AIFA a Cancún el 2 de diciembre de 2023 cuesta 509 pesos; mientras en Volaris cuesta 898 y en Viva Aerobus está de 755 hasta 1,851 pesos. En otro vuelo a Tijuana, el mismo día y desde el AIFA, en Mexicana de Aviación el boleto está en 649 pesos, y en Viva Aerobús está de 915 a 4,307 pesos.

Mexicana de Aviación era la principal aerolínea del país hasta que canceló sus operaciones en agosto de 2010 tras caer en la bancarrota; este año, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador acordó con los 7,407 ex trabajadores de esta empresa pagarles 815 millones de pesos para usar la marca para la nueva compañía aérea del Estado.

El gobierno mexicano anunció el 10 de agosto un "acuerdo histórico" con los 7,407 trabajadores de la extinta Mexicana de Aviación, a quienes pagará 815 millones de pesos (casi 48 millones de dólares) para que el Ejército use la marca para su nueva aerolínea comercial.

La operación, formalizada el miércoles, incluirá tres inmuebles y un simulador de vuelo, y el dinero se distribuirá entre todos los ex empleados que están en lucha desde hace 13 años, cuando quebró la entonces aerolínea más importante de México, indicó entonces Luisa María Alcalde, secretaria de Gobernación.

"Hoy se alcanza un acuerdo histórico para lograr justicia a 7,407 trabajadores y trabajadoras de Mexicanas de Aviación. Pilotos, sobrecargos, personal de tierra, trabajadores de confianza y jubilados, lograron un consenso para vender la marca de Mexicana de Aviación al Gobierno de México, permitiendo con ello que retome el vuelo la línea aérea que será de todas y todos los mexicanos", dijo en agosto.