

En Primer  
Plano

**EU confirma arancel a autos importados**

# iOuch!

• Socios T-MEC pagarán solo la proporción de partes no hechas en EU; México ya es el quinto productor mundial de autos.

• La medida, vigente a partir del 3 de abril; los autos que México exporta tienen 40% de contenido de EU en promedio: G. Rosales.

**Principal proveedor de autos**

De los 16 millones de vehículos que se vendieron en EU el año pasado, 47% fue importado y México fue el mayor proveedor, con casi 2.5 millones de unidades.

**Mayores exportadores de automóviles nuevos a EU | MILES DE UNIDADES**



FUENTE: S&P GLOBAL MOBILITY



Esta medida propiciará la construcción de muchas plantas automotrices (en EU) y se sumarán a las tarifas vigentes para países que no tienen acuerdo comercial”.

Donald Trump, PRESIDENTE DE EU.

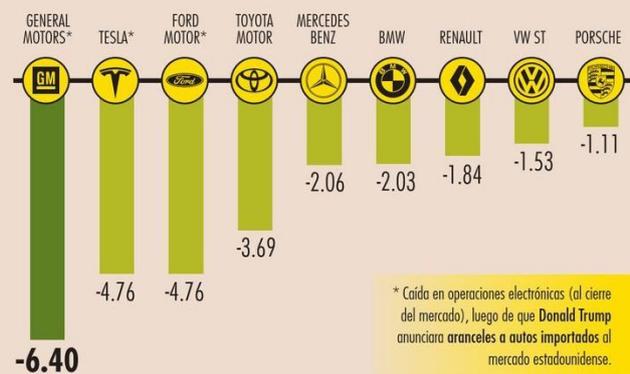


Es un ataque directo; si (Trump) insiste en imponer aranceles a México y Canadá, no comprende lo interconectados que estamos o no lo importa”.

Mark Carney, PRIMER MINISTRO DE CANADÁ.

El anuncio de los aranceles a los vehículos no fabricados en EU afectó la cotización en bolsa de las grandes armadoras.

**Acciones automotrices | VARIACIÓN % INTRADÍA**



FUENTE: INVESTING

\* Caída en operaciones electrónicas (al cierre del mercado), luego de que Donald Trump anunciara aranceles a autos importados al mercado estadounidense.

**Caída de producción y menos empleo, alerta Canacindra** [eleconomista.mx](http://eleconomista.mx)

**20.23 PESOS**

por dólar llegó la paridad tras el anuncio; a las 23:00 horas de ayer se ajustó y cotizaba en 20.10 pesos por dólar.



**Arancel, a partir del 3 de abril**

# EU gravará autos importados; México pagará tarifa más baja

- El cargo será de 25% sobre las tasas que ya se aplican, pero a los socios T-MEC la tasa se pondrá únicamente al componente no estadounidense de los autos exportados; las autopartes mexicanas y canadienses quedan excluidas, por ahora

Roberto Morales

roberto.morales@eleconomista.mx

**L**as exportaciones de autos de México a Estados Unidos pagarán un menor arancel en promedio -de aproximadamente 15%- que el resto de los países, porque se creará una metodología para descontar proporcionalmente el valor de las autopartes de origen estadounidense que se integren a esos vehículos exportados, informó la Casa Blanca.

“Los importadores de automóviles bajo el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) tendrán la oportunidad de certificar su contenido estadounidense y se implementarán sistemas tales que el arancel de 25% sólo se aplicará al valor de su contenido no estadounidense”, dijo la Casa Blanca en una hoja informativa.

Guillermo Rosales, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), indicó que un automóvil exportado desde México al mercado estadounidense tiene en promedio un contenido de valor estadounidense de 40%, lo que implicaría pagar un arancel 15 por ciento.

El presidente estadounidense, Donald Trump, anunció este miércoles la imposición de un arancel de 25% a las importaciones de autos desde todo el mundo a Estados Unidos a partir del 3 de abril.

Estas tarifas incluirán a las marcas estadounidenses cuyos automóviles se arman en el extranjero.

Rosales afirmó que los nuevos aranceles de Trump violan el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) y que toda la industria automotriz exige que haya en la región libre comercio, como lo establece este acuerdo comercial.

La cláusula referente a descontar el contenido estadounidense en la tasa arancelaria aplicada a las importaciones de autos al mercado estadounidense aplica sólo para México y Canadá, no así para Corea del Sur, con quien Estados Unidos opera también un tratado de libre comercio.

Una segunda cláusula establece que las partes automotrices que cumplan con T-MEC permanecerán libres de aranceles hasta que el Departamento de Comercio, en consulta con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés), establezca un proceso para aplicar aranceles a su contenido no estadounidense.

Según datos del Departamento de Comercio, México registró un superávit en su comercio automotriz con Estados Unidos de 137,813 millones de dólares en 2024, un récord.

En el intercambio bilateral, las exportaciones mexicanas fueron de 181,397 millones de dólares y las exportaciones estadounidenses totalizaron 43,584 millones de dólares.

De esta manera, debido a que hay una mayor integración automotriz entre México y Estados Unidos, las exportaciones mexicanas de autos al mercado estadounidense serían, en cierta medida, menos afectadas.

Pero, aún así, la Casa Blanca afirmó que la legislación, los acuerdos comerciales preexistentes como el T-MEC, las revisiones del Acuerdo de Libre Comercio entre Estados Unidos y Corea del Sur, y las negociacio-

nes posteriores no han mitigado suficientemente la amenaza a la seguridad nacional que representan las importaciones de automóviles y ciertas piezas de automóviles.

“Esto propiciará la construcción de muchas plantas automotrices (en Estados Unidos)”, dijo Trump a la prensa, antes de firmar la proclama de este nuevo aumento de aranceles en la Casa Blanca.

En 2024, las importaciones estadounidenses de autos desde todo el mundo fueron de 219,496 millones de dólares, un alza de 4%, de acuerdo con datos del Departamento de Comercio.



## El mayor mercado global

Estados Unidos se mantuvo en 2024 como el mayor importador de automóviles a escala global, registrando un récord.

Casi la mitad de los autos vendidos en Estados Unidos se producen en el extranjero, de modo que un efecto previsible inmediato será el alza de la inflación.

México fue su primer proveedor de autos en 2024, con 49,987 millones de dólares y un crecimiento interanual de 11%, seguido de Japón (40,766 millones, 0%), Corea del Sur (38,020 millones, +22%) y Canadá (28,400 millones, -19 por ciento).

Las exportaciones de autos y camionetas ligeras desde México, Canadá y Corea del Sur no pagan actualmente aranceles en las aduanas estadounidenses porque operan tratados de libre comercio con Estados Unidos.

Todos los demás países que forman parte de la Organización Mundial de Comercio (OMC) pagan en sus exportaciones de autos al mercado estadounidense un arancel de 2.5% y uno de 25% en

sus ventas de camionetas ligeras.

Trump afirmó que sus nuevos aranceles se sumarían a las tarifas vigentes, de manera que por los automóviles se pagará un arancel de 27.5% y por las camionetas ligeras una tasa de 50%, tarifas que serán de 25% para ambos tipos de vehículos originarios de México, Canadá y Corea del Sur.

“Vamos a tener un mercado como nunca lo hemos visto”, comentó Trump, luego de mencionar que los consumidores estadounidenses que compren a crédito un auto producido en su país tendrán una reducción de intereses.

## México, primer proveedor

Alrededor de 47% de los 16 millones de vehículos nuevos que se vendieron en Estados Unidos el año pasado fueron ensamblados fuera de ese país, siendo México el principal proveedor.

### Mayores exportadores de automóviles nuevos a EU | MILES DE UNIDADES



FUENTE: S&P GLOBAL MOBILITY.

GRÁFICO EE



**219,496**

**MDD**

fue el valor de las importaciones estadounidenses de automóviles ligeros en el 2024.



**49,987**

**MDD**

fue el valor de las exportaciones mexicanas de automóviles a EU en el 2024.



**15%**

**ES EL ARANCEL**

promedio que pagarían los autos exportados por México a EU, considerando que tienen un componente estadounidense promedio de 40%.

Los nuevos aranceles auto-motrices anunciados por Trump se dieron a conocer una semana antes de la fecha originalmente prevista, programada para el 2 de abril. Con ello, despejó las dudas sobre si los aranceles se aplicarían separadamente de la política “aranceles recíprocos”, que se anunciarán en esa misma fecha.



“Esto (la imposición de aranceles) propiciará la construcción de muchas plantas automotrices (en Estados Unidos)”.

**Donald Trump,**  
PRESIDENTE DE EU.





**Donald Trump** firmó este miércoles nuevas órdenes ejecutivas, aunque todavía no emite la relacionada con los aranceles a los vehículos fabricados fuera de Estados Unidos. FOTO: REUTERS

