



LOS CLIENTES DE BANAMEX Y CITI



LA SEPARACIÓN DE negocios de Banamex y Citi ya concluyó, así como la asignación de sus principales ejecutivos, donde el mexicano **Manuel Romo** dirigirá el primero y el colombiano **Álvaro Jaramillo**, el segundo.

La escisión terminará hacia junio próximo, cuando quedarán instalados dos bancos distintos que no podrán intercambiar información y que serán sujetos a estrictos cumplimientos normativos o compliance.

Dos bancos competidores, pues, aunque desde ahora compartirán, en no pocos casos, los mismos clientes corporativos, porque la banca de consumo de Banamex rozará también la banca de inversión de Citi.

El llamado Banco Nacional de México tiene aproximadamente 6 mil 300 clientes, entre empresas pequeñas, medianas y grandes; en tanto Citi, que preside globalmente **Jane Fraser**, cerca de 950 en México.



Por ejemplo, Pemex, que dirige **Octavio Romero**, seguirá siendo cliente corporativo de Citi para operaciones de mercado, como emisiones de deuda, coberturas cambiarias, comercio exterior, tesorería, etcétera. Pero de igual forma la petrolera se mantendrá como cliente de Banamex por los productos de nómina, tarjetas de crédito, seguros o afore que proporciona a su amplia plantilla laboral. Bimbo, de **Daniel Servitje**; Cemex, que preside **Rogelio Zambrano**, y Walmart, que encabeza **Guilherme Loureiro**, son otros ejemplos de clientes corporativos que continuarán siendo atendidos por la banca de consumo. Citi se quedará con las transnacionales como América Móvil, de **Carlos Slim**; Fibra UNO, de **Moisés El-Mann**; Mercado Libre, de **Marcos Galperin**; General Motors de México, que dirige **Héctor Villarreal**; y del gobierno federal, la Secretaría de Hacienda, que capitanea **Rogelio Ramírez de la O**.

Banamex, con las principales empresas medianas y corporativos que han sido sus clientes tradicionales, como Soriana, de **Ricardo Martín Bringas**; Grupo Lala, de **Eduardo Tricio**; ICA, que lleva **Guadalupe Phillips**; CIE, de **Alejandro Soberón**; Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, y Liverpool, de **Graciano Guichard**, por mencionar algunas. El corporativo de Citi se está mudando al edificio The Summit, del desarrollador **Rafel Marcos**, en el mismo centro corporativo de Santa Fe; ahí se arrendaron unos 10 mil metros cuadrados.

Banamex seguirá en sus dos principales sedes: su corporativo de Santa Fe en la calle de **Roberto Medellín** y en el Centro Histórico, en el Palacio de Iturbide. Citi tendrá una plantilla de alrededor de 3 mil 800 empleados y Banamex otra de 38 mil; ambos compartirán el edificio de Revolución y Barranca del Muerto para sus respectivas operaciones de *back-office*.

BBVA, QUE PRESIDE Carlos Torres Vila, tiene en su filial mexicana el negocio más rentable del mundo. La institución española recién reportó números al cierre de 2023 y se informó que BBVA México registró ganancias históricas en su utilidad neta. Ligeramente arriba de los 100 mil millones de pesos, esto es 18.2% más que en 2022, cuando ascendieron a 84 mil 840 millones. Es decir, el año pasado BBVA ganó aquí casi 6 mil millones de dólares, monto equiparable a la oferta no vinculante que lanzó Santander, de **Ana Botín**, en julio de 2022 por Banamex, y no muy alejada de lo que también puso en la mesa muy al principio **Germán Larrea**. Uno de los artífices del éxito de BBVA en México fue **Ignacio Deschamps**, que lo dirigió entre 2006 y 2012, y que justo



RICARDO MARTÍN BRINGAS

la semana pasada fue anunciado como nuevo presidente del Consejo de Administración del Grupo Financiero y del Banco Nacional de México.

SERÁ LA SECRETARÍA de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), que lleva **Jorge Nuño**, la que decidirá a cuál de las dos líneas ferroviarias priva-



IGNACIO DESCHAMPS

asigna la ruta CDMX-Querétaro. Yes que tanto el Canadian Pacific Kansas City como el Grupo México la incluyen en las solicitudes que entregaron al gobierno a principios de febrero. Es decir, está duplicada. El primero, que dirige **Oscar del Cueto**, presentó a la SICT un documento en el que manifiesta su interés de ofrecer el servicio de transporte de pasajeros en un circuito que se extiende a San Luis Potosí, Monterrey y llega hasta Nuevo Laredo. La segunda, que comanda **Fernando López Guerra Larrea**, planteó a **Nuño Lara** su intención de cubrir León y Guadalajara con un ramal a Aguascalientes. Pero en ambos casos el origen es CDMX-Querétaro.



JORGE NUÑO

EL CASO QUE no ha mostrado avance relevante es el de Cartograf, uno de los principales fabricantes de cartón del país. Su accionista principal, **José Luis Páramo Riestra**, sigue huido tras de que Banorte, que preside **Carlos Hank González** y dirige **Marcos Ramírez**, le promovieran una orden de aprehensión. Aún así el empresario sigue operando sus negocios desde el extranjero bajo una nueva razón social, Cartowood, y con factorajes de Banregio, de **Manuel G. Rivero**, y Sabade-

dirigido por **Albert Figueras**. Cartograf defraudó con la factorización de facturas a Scotiabank, de **Adrián Otero**, HSBC de **Jorge Arce**; Bx+, de **Antonio del Valle**; Santander, de **Felipe García Ascencio**, y por supuesto Banorte. El quebranto asciende a unos 3 mil 700 millones de pesos.



JORGE ARCE



LA SEMANA PASADA se incorporó como nueva socia de AINDA, **Ángela María Orozco Gómez**, que dirigirá la oficina de Colombia, junto con **Juan Carlos Echeverry**, quien fue ministro de Hacienda y director de Ecopetrol. **Ángela María** fue ministra de Transporte y Obras Públicas de Colombia en la administración del presidente **Iván Duque** y ministra de Comercio, Industria y Turismo con el Presidente **Ernesto Samper**. Como ministra de Transporte sacó adelante 50 proyectos de Asociación Pública Privada (APP), de los cuales 29 fueron nuevos. La nueva socia del fondo que preside **Oscar de Buen** y dirige **Manuel Rodríguez**, es reconocida dentro y fuera de su país por ser fundamental en la transformación de la conectividad y logística de Colombia.



ÁNGELA
MARÍA
OROZCO

TAMBIÉN LA SEMANA pasada, el jueves para ser precisos, designaron a **Rogelio Rivero** como nuevo titular de la Unidad de Banca de Desarrollo. La posición estaba acéfala desde diciembre, cuando le informamos aquí que renunció al secretario de Hacienda **Erick José Limas**. Se dice que el ahora ex funcionario no quiso responsabilizarse con su firma de operaciones de Metrofinanciera en la Sociedad Hipotecaria Federal, que controla Banobras. Al parecer existe ahí un hoyo de unos mil millones de pesos. **Rivero** viene de la Dirección General de Carreteras de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, que capitanea **Jorge Nuño**.



ROGELIO
RIVERO

