

2026-05-14

El primer vehículo eléctrico nacional Olinia se ensamblará en varias plantas del país: Sheinbaum

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.lajornadadeoriente.com.mx/puebla/el-primer-vehiculo-electrico-nacional-olinia-se-ensamblara-en-varias-plantas-del-pais-sheinbaum/>

La presidenta admite que en la actualidad hay limitaciones en México en la industria de electromovilidad, y partes del auto serán importadas

Durante de la presentación de los avances del proyecto Olinia, el primer vehículo eléctrico nacional, el gobierno de México informó que, debido a las limitaciones actuales en la industria de la electromovilidad, el automotor será ensamblado en diferentes plantas del país.

Actualmente, el estado de Puebla es sede del taller de diseño y desarrollo tecnológico de la batería, a cargo de académicos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UAM), el Instituto Politécnico Nacional (IPN) y la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP).

Sin embargo, en el inicio de su industrialización el gobierno federal tendrá que recurrir a la compra de autopartes en el extranjero.

En la "mañanera del pueblo", la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y Roberto Capuano Tripp, director del proyecto, precisaron que el destino de la línea de montaje final -cuya instalación tardará entre ocho y 15 meses- permanece pendiente de definición.

-¿Ya se tiene la empresa con la que se van a asociar y dónde se estaría produciendo Olinia? -le preguntó la periodista Tania Damián a Capuano.

-Nosotros llevamos ya trabajando en el proceso de industrialización desde hace meses, el prototipo es el final de la primera fase, pero se traslapa con la segunda que es la industrialización.

"Tenemos varias conversaciones activas con diferentes jugadores en el país, industriales, para que podamos nosotros beneficiarnos del gran conocimiento que hay en México en la construcción de automóviles", precisó.

-¿Pero ya se tiene dónde se va a fabricar todo el vehículo, en qué estado? -insistió.

-En esas estamos y lo vamos a compartir tan pronto sea prudente, porque el producto se puede producir por partes, una parte en una planta y se va a otra para terminar de ensamblar. Les vamos a dar la información completa.

"Sabemos que la planta de baterías si va estar (en Puebla) ya hasta tenemos ubicado el predio", afirmó.

Adelantó que la línea de producción arrancará con 20 mil vehículos y escalará a 50 mil, en los próximos cuatro años, siendo el principal mercado de exportación Centro y Sudamérica, por el tamaño compacto de los automotores y su bajo costo operativo.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum coincidió que el nacimiento de Olinia requiere una fase de transición debido a las limitaciones actuales de la industria nacional.

"En un principio una parte del vehículo será importada, porque no hay cadena de producción en México, que será sustituido después por la producción nacional", destacó.

La mandataria confirmó que el próximo 7 de junio será la presentación oficial del prototipo en el marco de los festejos de la Copa Mundial de Fútbol FIFA, pero será a partir de 2027 el inicio formal de la producción del vehículo en masa.

Consulta: Comienza la construcción de la fábrica de autos eléctricos Olinia y proyecto "Kutsari" en Puebla

Por su parte, Roberto Capuano Tripp reveló que el vehículo ha sido diseñado intencionalmente fuera de los parámetros de la NOM-194, que regula dispositivos de seguridad en vehículos nuevos, con el fin de impulsar una nueva categoría regulatoria ante la Secretaría de Economía.

"Se está trabajando en una nueva norma con la Secretaría de Economía para que esta categoría de vehículos sea creada", explicó Capuano.

Añadió que Olinia se ubicará como un vehículo urbano de media y baja velocidad, lo que "permitirá operar bajo un marco normativo claro; si hoy lanzáramos Olinia, no se podría emplacar como vehículo ni como motocicleta".

Uno de los puntos a destacar de Olinia es su sistema de almacenamiento de energía.

La batería, diseñada íntegramente por el equipo del proyecto, tiene una vida útil estimada de 25 años y busca integrarse a un modelo de economía circular.

De acuerdo con el experto, una vez que la batería cumpla su ciclo en el vehículo, podrá ser utilizada para el almacenamiento de energía eléctrica en viviendas.

"Una de las ideas con la que se desarrolló la batería es para crear un producto que se integre a la economía circular desde su diseño. No solo funciona para el vehículo, sino también para el almacenamiento de energía tanto de casas conectadas a la red eléctrica y las que utilizan paneles solares", concluyó.

Lee: Proyecto Olinia avanza sin retrasos y sostiene presentación del primer prototipo para el 11 de junio