

# ¡Submarinos torpedean el Potrero del Llano! Y México entró en estado de guerra

No era un barco mexicano; la coyuntura de la expropiación petrolera y la expansión de lo que se convirtió en la segunda guerra mundial le cambiaron el nombre y la bandera. Era un petrolero inglés, y lo bautizaron F.A. *Tamplin*; se volvió italiano y se llamó *Arminco* y después *Lucifero*. Lo construyeron en 1912 y perteneció a la Transporti Petroliferi de Génova hasta abril de 1941, cuando, el gobierno mexicano lo incautó en Veracruz. Se convirtió así en el *Potrero del Llano* y con su destrucción entramos en el conflicto.

## Historia en Vivo



### Bertha Hernández

No bien se conoció el hundimiento del “Potrero del Llano” ocurrido el 13 de mayo de 1942, la exaltación patriótica corrió por todas las poblaciones del país. En la capital, una mezcla de indignación y sensibilidad herida sacó a los mexicanos a las calles. De los 35 hombres que componían la tripulación habían muerto 14, entre marinos y personal de Petróleos Mexicanos. Con rapidez, el ingenio popular compuso un corrido:

*Con el pecho conmovido,  
mi gran pueblo mexicano,  
vengo a cantar el corrido  
de un atentado inhumano  
lloro al “Potrero del Llano”,  
barcotanque nacional....*

### DE CÓMO LLEGÓ EL “POTRERO DEL LLANO” Y CÓMO PERECIÓ

La guerra, que se había originado en el continente europeo, había escalado cuando el 7 de diciembre de 1941, la Armada Imperial Japonesa atacó por sorpresa la base naval estadounidense de Pearl Harbor, en Hawaii, y Estados Unidos entró en la contienda.

El gobierno mexicano había realizado una intensa labor diplomática, atenta a los acontecimientos en Europa y emitiendo manifestaciones y protestas por las accio-

nes invasoras de los países del Eje. Se llegó al rompimiento de relaciones, y en abril de 1941, el gobierno mexicano incautó todos los barcos italianos y alemanes anclados en los puertos nacionales, en compensación de envíos de petróleo no pagados. A ese conjunto pertenecía el rebautizado «Potrero del llano».

Efectivamente, los países del Eje Berlín-Roma habían sido, de alguna manera, el salvavidas que permitió a México permanecer a flote en el momento en que el gobierno de Lázaro Cárdenas expropió la industria petrolera que operaba en nuestro país. En consecuencia, ni Estados Unidos ni el Reino Unido compraban el petróleo mexicano.

México, y el resto de los países de América Latina, entraron en conferencias de alcance panamericano y emitieron una advertencia: cualquier acción de guerra contra una sola de las naciones latinoamericanas, se consideraría una agresión a todas ellas.

El canciller Ezequiel Padilla fue el encargado de comunicar al presidente Manuel Ávila Camacho del hundimiento, pues había recibido la llamada urgente del cónsul mexicano en Miami, Salvador Aguayo. El barco navegaba con todas las luces encendidas y ostentaba con claridad



la bandera mexicana. De inmediato, el presidente ordenó el traslado de los sobrevivientes a la ciudad de México, y anunció el envío de una fuerte nota de protesta a los países del Eje.

Como México ya no tenía relaciones diplomáticas con esos países, la protesta fue enviada por medio de la cancillería de Suecia. En las oficinas de Pemex se suspendieron labores y se guardaron cinco minutos de silencio; se colocó un enorme crespón negro, parecido al que, a unas cuadras de distancia, dominaba la fachada de la Secretaría de Marina.

El furor popular creció. Grupos de ciudadanos, indignados, recorrían las calles del centro de la capital: lanzaban "muestras" al Eje y exigían la inmediata declaración de guerra y la incautación de propiedades alemanas, italianas y japonesas; desde el primer momento comenzaron las especulaciones: había quienes creían —como aún creen algunos— que en realidad el barco había sido torpedeado por submarinos estadounidenses, para aumentar la presión y obligar a México a radicalizar su posición y entrar en la guerra.

Pero la noche del 13 de mayo todo era furia popular: la gente hizo pancartas: "¡Respondamos enérgicamente al ataque nazi!", "¡Guerra!", escribiría después Martín Luis Guzmán; los más exaltados apedrearon los ventanales del Casino Alemán, de la Librería Alemana y de algunos otros establecimientos a los que, en su rabia, calificaron de "nazis". Tuvo que intervenir la policía capitalina para que el asunto no terminara en linchamiento.

El ambiente se tiñó de melodrama cuando llegaron a la ciudad de México los restos de Rodolfo Chacón, maquinista del Potrero del Llano, en una caja de madera encapsulada en láminas de zinc.

Ante el Congreso de la Unión, Manuel Ávila Camacho rindió un informe detallado de los hechos exigió a los países del eje una disculpa y la reparación del daño; de lo contrario, se declararía el estado de guerra. No hubo ni disculpas ni resarcimiento, desde luego. Pero la respuesta del Eje no tardó en llegar.

#### EL "FAJA DE ORO" Y LA DECLARACIÓN DE GUERRA

El panorama se complicó aún más cuando una semana más tarde, el 20 de mayo, otro de los petroleros inacutados, rebautizado como "Faja de Oro", también fue atacado. Navegaba, vacío, rumbo a Tampico; lo hundieron en el estrecho de Florida, entre Key West y Cuba. Murieron 9 de los 37 tripulantes.

A esas alturas, hasta las sencillas amas

de casa clamaban por marchar a la guerra. Las entrevistas a los mexicanos de a pie, hechas por los reporteros de la época, son muestra de la inquietud colectiva: "Somos los mejores soldados del mundo; que se nos dote de buenas armas", declaraba el capitán que dijo llamarse Manuel González. "Si hay armas, vamos hasta el fin. Prepararse para la guerra no es comerse un plato de enchiladas, y en todo caso, mejor contra Rusia, y contra los rojos", agregó, en una ingenua muestra de cómo los espantapájaros ideológicos de la época se mezclaban con el patriotismo.

Los rumores de una inminente declaración de guerra estaban desbordados; se decía que, en breve, el general Lázaro Cárdenas sería llamado —como fue— a la Secretaría de Guerra. "¡Ya era tiempo!", dijo la madre de familia que se identificó como María de la Luz Aguirre. "Tengo dos hijos pequeños, de 6 y 9 años, por lo que deveras lamento que no

sean más grandes para yo misma decirles que ayuden a derrotar a los enemigos de la patria y de toda la humanidad, o sea los tiranos alemanes y japoneses".

El 22 de mayo de 1942, en ese ambiente, el presidente Ávila Camacho leyó la declaración de guerra que hacía México a los

países del Eje Berlín-Roma-Tokio. De ese modo, nuestro país entró, del lado de los Aliados, a la Segunda Guerra Mundial.

#### MÁS HUNDIMIENTOS: EL "TUXPAN" Y EL "CHOAPAS"

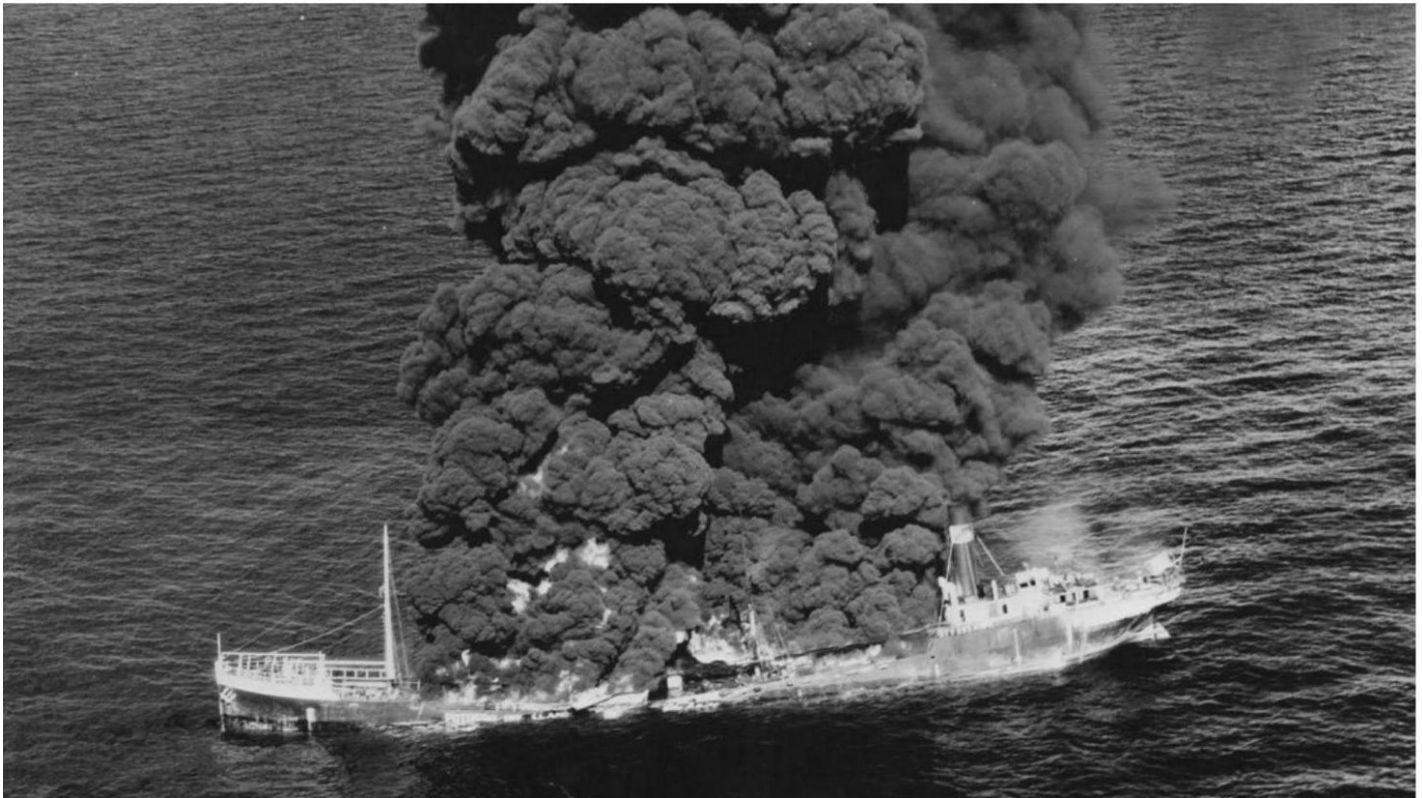
Así empezamos los mexicanos a vivir la guerra. El discurso de la Unidad Nacional, del cooperar y ser ahorrativos para soportar una eventual crisis, se metió, poco a poco en los hogares mexicanos.

Se formó una Unidad Aérea de Combate que todos conocieron de inmediato como el Escuadrón 201, compuesto por oficiales con experiencia, jóvenes oficiales recién egresados de los colegios militares, e incluso, algunos civiles. De inmediato, todo México los colocó en la categoría de héroes y, después de pasar revista ante el presidente Ávila Camacho y el secretario Lázaro Cárdenas, marcharon a su entrenamiento en Estados Unidos. De allí, partirían al frente del Pacífico.

A fines de junio, un nuevo ataque cim-



bró al país: el 26 de junio fue hundido en la costa norte de Veracruz, el buque tanque “Tuxpan”, y murieron cuatro tripulantes. Al día siguiente, otro buque tanque, “Las Choapas”, también en aguas veracruzanas fue torpedeado. Solamente hubo tres víctimas. Entrevistado, el capitán de “Las Choapas” contó cómo, después del ataque, fue contactado por radio por el submarino alemán autor de la acción, para preguntarle, con sarcasmo, si requería de ayuda. Todos los mexicanos festejaron, al conocerla, la respuesta de Hesiquio Dehesa: “De ustedes, ni agua”. Estábamos en guerra ●



**Los mexicanos de a pie de 1942 no sabían, ni les importaba, que el Potrero del Llano fuera un buque italiano incautado por el gobierno mexicano. Para el sentimentalismo y patriotismo nacionales, era como si el buque hubiera sido construido en nuestro país, y toda la vida hubiera estado al servicio del Estado mexicano.**



# MEXICO EXIGE DEL EJE REPARACIONES POR EL HUNDIMIENTO DEL "POTRERO DEL LLANO"

## EL NACIONAL

ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DE MEXICO

ESTRADA - LA ESPERA  
MEXICO, D. F., VIERNES 11 DE MAYO DE 1942

### Plazo Hasta el Próximo Jueves 21 para que se dé Cumplida Satisfacción; Trece Marinos Mexicanos Fueron Victimados

## EL BARCO ESTABA INDEFENSO

### La Agresión sin Previo Aviso fue una Violación al Derecho Internacional

#### EDITORIAL

##### El Congreso Nacional y Panamericano de Prensa

#### Blanco en la Bandera de México

#### Se Inaugura hoy el Congreso de Prensa

#### El Barco Tanque Mexicano Llevaba Todos los Signos Exteriores de su Nacionalidad y Navegaba con las Luces Encendidas a la Altura de Miami Cuando fue Torpedeado

#### Un Superviviente Relata Indignado el Atroceso del Submarino

#### COLABORACION ECONOMICA DE MEXICO Y E. U.

#### IMPULSO A LOS SUSTITUTOS DEL CARBON VEGETAL

#### Un Acto de Resonancia Continental

#### INDEMNIZACION POR EL DAÑO SUFRIDO

#### Pericieron Todos los Oficiales de a Bordo - Escenas de Valer Heroico

#### EL SECRETO DE SUICIDIO LE OTORGARON LOS ALIADOS

#### Conferencia Representativa de los Países del Eje

#### Lista Completa de los Delegados ya Registrados

#### En la Enérgica Nota Comunicada al Eje por Conducto de Suecia se Advierte que de no Obtener Reparación, México Adoptará las Medidas que Digne el Honor Nacional

Una vez más, México pide al mundo entero que se acuerde al respecto del Departamento Exterior, autorizado para que presente al mundo un programa de acción que sea el más eficaz y el más oportuno para el logro de la paz y la justicia. En este momento, cuando los pueblos de América están unidos en la lucha por la liberación de la América Latina, y cuando los Estados Unidos y México están unidos en la lucha por la liberación de la América Latina, es necesario que el mundo entero se acuerde al respecto del Departamento Exterior, autorizado para que presente al mundo un programa de acción que sea el más eficaz y el más oportuno para el logro de la paz y la justicia.

Un superviviente del submarino relata indignado el atroceso del submarino. Pericieron todos los oficiales de a bordo. Escenas de valeroso heroísmo.

El secreto de suicidio le otorgaron los aliados. Conferencia representativa de los países del Eje.

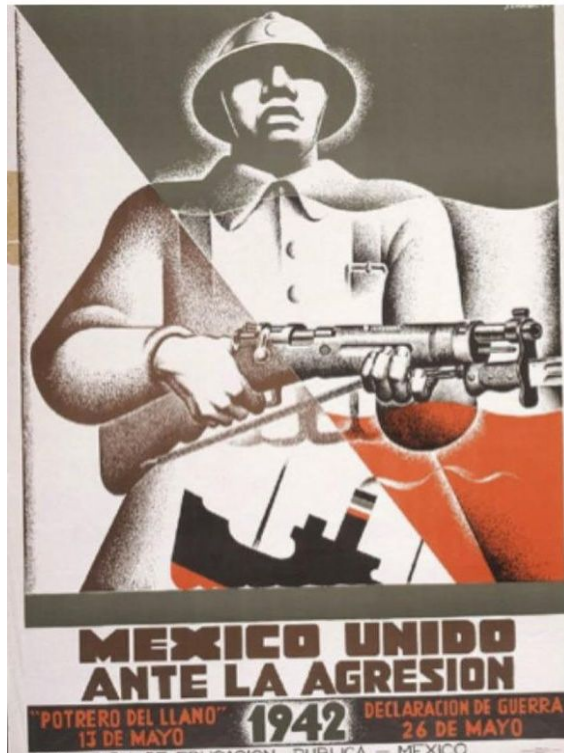
Impulso a los sustitutos del carbón vegetal. Conferencia representativa de los países del Eje.

Un acto de resonancia continental. Lista completa de los delegados ya registrados.

En la enérgica nota comunicada al Eje por conducto de Suecia se advierte que de no obtener reparación, México adoptará las medidas que digne el honor nacional.

Naturalmente, el hundimiento del petrolero italiano reconvertido en mexicano fue nota principal de toda la prensa mexicana de 1942. El rescate y traslado de los restos de los mexicanos muertos en el torpedeo generó una reacción colectiva de indignación. Muchos mexicanos exigían ser enlistados en las fuerzas armadas.





**La entrada de México en el conflicto mundial detonó una importante respuesta propagandística de parte del gobierno mexicano. Las diferentes secretarías de Estado produjeron carteles y diversos impresos que hoy están casi olvidados y que llamaban a la unidad nacional.**

