

# Ejército garantiza blindaje al 100% del espacio aéreo

Dice que cuenta con aeronaves y radares para detectar vuelos sospechosos; drones espía, para demostrar que EU va en serio contra cárteles: Departamento de Justicia

Ante el aumento de vuelos de aviones y drones espía de Estados Unidos para obtener información sobre los cárteles, la Secretaría de la Defensa Nacional aseguró que el sistema de vigilancia del espacio aéreo para detectar e interceptar aeronaves sospechosas y no autorizadas para volar sobre territorio nacional opera "al 100%".

La dependencia dijo a EL UNIVERSAL que desde el Centro Nacional para la Protección y Vigilancia del Espacio Aéreo se monitorea y protege el cielo mexicano, con tecnología satelital, radares y aviones tripulados y no tripulados.

Este centro cuenta con aviones Embraer Emb-145, King Air 350ER y Hermes, este último no tripulado, así como helicópteros, vehículos y 17 unidades tácticas para interceptar aeronaves sospechosas.

Medios estadounidenses revelaron que la Agencia Central de Inteligencia (CIA) realiza misiones de espionaje a los cárteles con drones que sobrevuelan el espacio aéreo mexicano y que se cuenta con 140 especialistas que analizan la información recabada.

Fuentes del Departamento de Justicia estadounidense indicaron a este diario que Donald Trump está al tanto de las operaciones y que éstas buscan presionar a México en el combate al narcotráfico y mostrar que Estados Unidos "va en serio".

Por la noche, Trump dijo que México está dirigido en gran parte por los cárteles de la droga. "Es algo triste decirlo y si quisieran ayuda se la daríamos".

**| NACIÓN | A4 Y A6**



# Sedena refuerza la vigilancia contra los vuelos sospechosos

## Intensifica el monitoreo aéreo para interceptar aviones del narco y no autorizados; la Semar implementa operativo contra embarcaciones ilegales

**MANUEL ESPINO Y MAX AUB**

**MANUEL ESPINO**

Ante el acecho de aviones y drones espía de Estados Unidos, la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) opera "al 100%" el sistema de vigilancia del espacio aéreo para detectar e interceptar aeronaves sospechosas y no autorizadas para volar en nuestro país.

Consultada al respecto, la dependencia respondió que desde el Centro Nacional para la Protección y Vigilancia del Espacio Aéreo (Cenavi) se monitorea y protege el cielo mexicano con tecnología satelital, radares y aviones tripulados y no tripulados, según la dependencia al mando del general Ricardo Trevilla Trejo, quien hace unos días dijo que sólo se han detectado dos vuelos espías, uno el 31 de enero y el otro el 3 de febrero pasados, pero en Espacio Aéreo Internacional.

El Cenavi sustituyó el año pasado al Sistema Integral de Vigilancia Aérea (SIVA) para inhibir y contrarrestar las aeronaves ilícitas que atentan contra la seguridad nacional, y cuenta con personal que opera radares militares y civiles en las fronteras norte y sur para detectar todo tipo de aeronaves que ingresen de manera irregular al Espacio Aéreo Mexicano, como las que utilizan los grupos criminales para traficar cargamentos de droga.

Desde el centro de mando, ubicado en la sede de la Defensa Nacional, en la Ciudad de México, los elementos militares realizan labores

de control, monitoreo, comunicaciones e inteligencia durante las operaciones de vigilancia del Espacio Aéreo Mexicano.

El Cenavi cuenta con el apoyo de aviones como el Embraer Emb-145, King Air 350ER y Hermes, este último no tripulado, así como helicópteros, vehículos y 17 unidades tácticas con el fin de interceptar cualquier aeronave sospechosa.

De acuerdo con la Defensa, dicho sistema de vigilancia funciona en cuatro fases: la primera es la detección de aeronaves a través de los radares desplegados en el país.

Una vez que se lleva a cabo la detección, se procede a solicitar a la tripulación que se identifique, y si se logra ahí se detiene el procedimiento. Sin embargo, si continúa sin identificarse, se pasa a la segunda fase que consiste en interceptarlo; este procedimiento se lleva a cabo con aeronaves como el Embraer Emb-145 que acuden al punto donde está la aeronave sospechosa.

La tercera fase se materializa con las mismas naves interceptoras, con las plataformas aéreas que tienen capacidad de detección radar y también de visión nocturna para darle seguimiento hasta el punto en donde va a aterrizar.

Una vez que aterriza se aplica la cuarta fase, que es la intercepción terrestre y la consolidación de la misión, en la que se logra la detención de los tripulantes y el aseguramiento de la aeronave.

Ante la problemática del narcotráfico que afecta a nuestro país, el

Cenavi tiene identificadas rutas de vuelo y aterrizajes de los aviones que se encuentran vinculados con la delincuencia organizada.

La ruta más común es Venezuela-Nicaragua-México, llegando a los estados de Chiapas, Quintana Roo y Tabasco, mientras que las principales zonas de aterrizaje son pistas clandestinas, aeródromos no controlados y campos de alfalfa, según las investigaciones realizadas por el personal militar.

En promedio, el sistema de vigilancia del espacio aéreo del Ejército Mexicano intercepta tres vuelos sospechosos al mes, la mayoría del crimen organizado que intenta trasladar droga desde Centroamérica y Sudamérica a Estados Unidos.

### Vigilancia marítima

Por su parte, la Secretaría de Marina (Semar) ha implementado el concepto operacional conocido como trinomio buque-aeronave-interceptora para ampliar el radio de acción de sus operaciones de vigilancia marítima, mejorar la eficiencia en la detección e intercepción de embarcaciones sospechosas. Dicha estrategia combina la acción coordinada de un buque patrulla oceánica, una aeronave (helicóptero o avión) y una lancha interceptora rápida.

Con esta estrategia, la Marina Armada de México aseguró el año pasado 41 embarcaciones, aproximadamente 48 mil kilogramos de presunta cocaína, 56 mil 500 litros de combustible y detuvo a 161 presuntos infractores de la ley.



Para operar bajo este concepto, la Armada cuenta con diversas clases de patrullas oceánicas diseñadas y construidas en México, entre las que destacan los buques clase Oaxaca, que incorporan el trinomio buque-helicóptero-interceptora, permitiendo una mayor cobertura de vigilancia y eficiencia en operaciones de interdicción.

Así como los clase Durango, equipados con tecnología Stealth; estos patrulleros oceánicos operan en conjunto con aeronaves y lanchas interceptoras para ampliar su radio de acción y eficacia en misiones de patrullaje y rescate.

Para la Semar, el concepto trinomio buque-aeronave-interceptora ha reforzado significativamente las capacidades operativas de la Armada de México, permitiendo una respuesta más efectiva y coordinada ante desafíos en el ámbito marítimo y contribuyendo a la salvaguarda de la soberanía nacional. ●

---

**31**

**DE ENERO**

se detectó el primer vuelo espía de Estados Unidos.

---

**3**

**DE FEBRERO**

se registró un segundo vuelo.

---

**3**

**VUELOS SOSPECHOSOS**

en promedio intercepta el sistema de vigilancia del Ejército cada mes.

---

**41**

**EMBARCACIONES**

aseguró la Semar el año pasado durante operaciones de vigilancia.

---



# Protegen el cielo mexicano

La Defensa Nacional monitorea los vuelos sospechosos con tecnología satelital, radares y aviones tripulados y no tripulados, asegura.



## KING AIR 350ER

- Bimotor Turbohélice.
- Sistema de radar con alcance de 80 km.
- Vigilancia aérea, tareas de búsqueda y rescate, inteligencia, reconocimiento, adquisición de objetivos.
- Transmisión de información e imágenes de búsqueda en tiempo real y rescate de alta resolución.
- Vigilancia aérea, tareas de búsqueda y rescate, inteligencia, reconocimiento, adquisición de objetivos.



## HERMES 900 NO TRIPULADOS

- Aeronave diseñada para misiones de vigilancia y reconocimiento.
- Transmite información de manera simultánea.
- Radar.
- Operado por la Fuerza Aérea Mexicana en misiones antinarcóticos y de vigilancia del espacio aéreo.



## EMBRAER EMB-145

- Dotado con radares.
- Visión nocturna.
- Sistema de inteligencia y comunicación satelital.

Fuente: Elaboración propia.



Elementos militares participan en distintas labores durante las operaciones de vigilancia del Espacio Aéreo Mexicano.

