

EL CABALLITO..

Cascada de inauguraciones de canchas de fútbol en la CDMX

●●Ya con la fiebre mundialista del fin de semana, con la reinauguración del Estadio Banorte, en la Ciudad de México, la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, envió a los secretarios a campo para que corten el listón de las canchas de fútbol que su administración se ha comprometido a construir o rehabilitar —300 son del Gobierno central y 200 de las alcaldías—, por lo que desde el viernes se vio al secretario de Movilidad, **Héctor Ulises García**, poniendo en marcha ciertos campos; ayer el titular de Metrópoli, **Pablo Yanez**, inauguró dos canchas en la alcaldía Tlalpan y si los cálculos no fallan, hoy también hará lo propio el director del Metro, **Adrián Rubalcava**, en Cuajimalpa, donde, por cierto, fue alcalde en varias ocasiones.



Pablo Yanez

Dan facilidades administrativas para construir vivienda asequible

●●Nos cuentan que el Gobierno de la Ciudad de México otorgó este fin de semana facilidades administrativas para que haya más vivienda asequible en la capital del país —ante el déficit que existe—, pero en esta ocasión va dirigido a apoyar los proyectos que impulsa Servicios Metropolitanos (Servimet), cuyo titular es **Carlos Mackinlay**, en conjunto con la iniciativa privada, bajo las reglas de la norma 26, que establece lineamientos para que inmobiliarias construyan proyectos sociales. La medida es en concordancia con el Bando 1 que lucha contra la gentrificación. Este es un segundo paso, pues el primero fue para dar agilidad de trámites a los proyectos de vivienda del Invi, pero ahora, nos cuentan, se avanza con los particulares.



Carlos Mackinlay

Llega Semana Santa ¿y el Tren Suburbano al AIFA?

●●Nos cuentan que llegó la Semana Santa —porque inicia con el Domingo de Ramos— y la inauguración de la extensión del Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional **Felipe Ángeles** (AIFA) no llegó. Si bien la presidenta **Claudia Sheinbaum** empujó porque se tuviera listo para estas fechas, nos dicen que tras un análisis entre las autoridades federales, se determinó pasar la fecha para después de Semana Santa, para que todo quede terminado, seguro y en las mejores condiciones para que entre en operación. Sin embargo, nos señalan, todavía está la duda si abrirá con una ruta exprés directo de Buenavista al AIFA o habrá otras corridas, aun cuando las estaciones ya están casi listas. Todavía faltan definiciones, nos comentan.



Claudia Sheinbaum

