

Regresan a Venezuela seis buques fantasmas

REUTERS

Al menos seis tanqueros, la mayoría de ellos cargados, que habían zarpado de aguas venezolanas a principios de enero en "modo oculto" o con sus geolocalizadores apagados, en medio de un estricto bloqueo estadounidense, han regresado a las aguas del país sudamericano, de acuerdo con la empresa estatal petrolera PDVSA y el servicio de monitoreo *TankerTrackers.com*.

Una flotilla de alrededor de una docena de buques cargados y al menos otros tres vacíos abandonaron las aguas venezolanas el mes pasado, en un aparente desafío al embargo impuesto por el presidente estadounidense Donald Trump desde mediados de diciembre, que ha reducido las exportaciones de petróleo del país a mínimos históricos.

Uno de los buques, el superpetrolero *M Sophia*, con bandera panameña, fue interceptado por Estados Unidos esta semana cuando navegaba para regresar al país.

Mientras que otro, el tanquero *Aframax Olina*, con bandera de Santo Tomé y Príncipe, fue interceptado pero liberado y devuelto a Venezuela el viernes pasado, informó la empresa estatal PDVSA en un comunicado.

Cinco más de los barcos que partieron en esa flotilla, *Merope* (bandera panameña), *Min Hang* (bandera de las Islas Cook), *Thalia III* (bandera panameña), *Vesna* (bandera guyanesa) y *Nayara* (bandera de Palau), fueron avistados por *TankerTrackers.com* en aguas venezolanas entre el viernes y el sábado a través de imágenes satelitales.

Las autoridades estadounidenses habían declarado el viernes que el *Olina*, antes conocido como *Minerva M*, sería liberado y que el siguiente paso para el país, que permanece bajo estricta supervisión estadounidense tras la captura y extradición del depuesto presidente

Nicolás Maduro la semana pasada, sería el inicio de las exportaciones organizadas de crudo como parte de un acuerdo de suministro de petróleo de 2 mil millones de dólares que Caracas y Washington están negociando.

En una reunión con altos ejecutivos de compañías petroleras el viernes, el presidente Trump afirmó que los acuerdos para el suministro habían avanzado.

Las casas comerciales globales Vitol y Trafigura recibieron esta semana las primeras licencias estadounidenses para transportar las exportaciones de Venezuela, incluyendo suministros de nafta.

