



↓ Cuenta corriente
Alicia Salgado
contacto@aliciasalgado.mx

Pemex, el desfalco de la historia

- Desde 2019 comenzó a tener una declinación impresionante de sus ventas internas.

El reportaje dado a conocer por *Reuters* el miércoles pasado sobre la “flota negra”, supuestamente organizada por el CJNG, es un gran escándalo que, curiosamente ha escapado a todos los Órganos Internos de Control de Pemex desde 2019 a la fecha y, no ha sido jamás denunciado por todo el entramado de complicidad que supone.

Vea el caso: se documenta el anclaje de un barco petrolero con bandera internacional en el puerto de Ensenada, y la introducción de 120 mil barriles de diésel con valor de mercado de 12 mdd, subvaluados. Se comenta que en total, entre 2019 y 2025 se rastrearán 149 embarques de barriles de diésel UBA por la misma compañía que se denuncia por el contrabando técnico (subfacturar el embarque).

Lo que es evidente es que Pemex, desde 2019 comenzó a tener una declinación impresionante de sus ventas internas. De colocar en el mercado nacional producto por entre 760 y 820 millones de barriles diarios de gasolina y, entre 360 y 410 millones de barriles diarios de diésel, la empresa pública registró una declinación anual constante en las ventas internas.

En los años de la pandemia pudo justificarse, pero la reducción de las ventas internas promedia 150 millones de barriles diarios de gasolinas y alrededor de 100 millones de diésel. Lo curioso es que una reducción de ese volumen diario debió traducirse en desabasto, porque aun con la pandemia, no se registra una reducción del parque vehicular nacional ni tampoco del parque vehicular limpio (híbrido y eléctrico) vigente, que justifique una caída en las ventas de esa naturaleza.

De acuerdo con cifras del Inegi, el parque vehicular pasó de 49.1 millones de unidades en 2019 a 61.2 millones de vehículos de motor en circulación al cierre de 2024. Sume la demanda de la industria. ¡Hay algo que no cuadra! Agregue que, en 2021, la Sener decidió terminar, revocar o caducar 1,866 permisos privados de importación y exportación de combustibles debido al uso indebido. Este dato lo publicó la dependencia en su tercer

informe de labores de ese año y, según Onexpo, la cancelación se justificó por “término del periodo o incumplimiento de las obligaciones”, además de “identificar que 80% no era utilizado por sus titulares para realizar las operaciones autorizadas”. Entonces se cancelaron los permisos de Vitol y Trafigura, y desde 2022, la secretaría dejó de publicar el registro de permisos vigentes de importación de combustibles.

Los conocedores del tema dicen que el contrabando se dio por dos razones: la falta de producción de Pemex de la gasolina y diésel demandado en el país que se estima ronda los 800 mbd y, 380 mbd, considerando el estancamiento económico, pero también porque el mercado mexicano ha topado comisiones y precio del combustible en el sistema, por lo que la distribución ha enfrentado un constante estrechamiento de márgenes.

Es muy difícil creer que cerca de un cuarto de la gasolina y un tercio del diésel demandado en el país sea “huachicoleado” por los cárteles, sobre todo ante la merma en ventas internas que han representado para Pemex una pérdida anual documentada por *Reuters* de al menos 20 mil mdd anuales, una quinta parte de la deuda total de la empresa pública, casi el tamaño del IEPS de gasolinas que cobra el SAT.

Esa merma está inscrita en el seguimiento presupuestal del balance de Pemex, mes a mes, ¿alguien puede explicarlo?

Pemex importa necesariamente parte de la gasolina y el diésel que se produce en Estados Unidos para satisfacer el déficit interno, y hoy es el importador dominante del sistema.

DE FONDOS A FONDO

#Adriana_Berrocal... la exitosa consultora de Deloitte México encabeza la lista de 55 mujeres galardonadas de la prestigiosa revista *Consulting Magazine*, por su impacto en la industria de consultoría, una industria que históricamente ha sido dominada por hombres. Se premiarán en la gala de noviembre siete categorías y ella encabeza los reconocimientos por su trayectoria profesional. ¡Felicidades a la expresidenta del IMEF!

