

2024-10-06

Así podrás llegar al Aeropuerto desde el Tren AIFA-Pachuca: MAPA de las 4 estaciones y el costo del viaje

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://heraldodemexico.com.mx/nacional/2024/10/6/asi-podras-llegar-al-aeropuerto-desde-el-tren-aifa-pachuca-mapa-de-las-estaciones-el-costo-del-viaje-643550.html>

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ha sido objeto de comentarios tanto de odio como de amor, siendo su conectividad con la Ciudad de México y el estado de Hidalgo uno de los principales temas de ataque por parte de los opositores a este proyecto.

Sin embargo, desde la concepción del aeropuerto, el plan era generar trenes de pasajeros que llegaran a ese punto y conectará al aeropuerto con los dos estados aledaños que se tienen, sobre todo con la entrada de la Doctora Claudia Sheinbaum como Presidenta, quien anunció que el transporte será una prioridad durante su gobierno.

Entre las iniciativas más destacadas se encuentra la construcción del tren suburbano AIFA-Pachuca, un proyecto que promete revolucionar la conectividad entre la Ciudad de México y Pachuca, capital del estado de Hidalgo. Este tren no solo facilitará el acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), sino que también estimulará el desarrollo económico en diversas regiones del país.

En el documento "100 pasos para la Transformación" que presentó Claudia Sheinbaum durante su toma de protesta, delineó tres rutas ferroviarias prioritarias: el tren México-Querétaro-Guadalajara, el tren Ciudad de México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo, y por supuesto, el AIFA-Pachuca.

Rutas y costos del Tren AIFA - Pachuca

Se espera que el tren recorra aproximadamente 150 kilómetros y contará con cuatro estaciones estratégicas: el AIFA, Huitzila, Téllez y Pachuca. La primera estación, ubicada en el moderno aeropuerto, marca el inicio del trayecto, sobre los costos que tendrá el viaje, aún se desconocen.

Una de las características más destacadas del tren AIFA-Pachuca es su capacidad para reducir significativamente los tiempos de viaje, ya que se estima que tras su inauguración, el trayecto desde la Ciudad de México hasta el AIFA tomará apenas 39 minutos. Este avance representa una mejora considerable en comparación con los métodos de transporte actuales, que suelen ser lentos y a menudo congestionados.

La creación de este tren suburbano no solo se trata de transporte; es una iniciativa que busca estimular el desarrollo económico en la región. Con la mejora en la movilidad, se espera que las comunidades locales experimenten un impulso en sus actividades comerciales y laborales.

Nuevo Volcán nacerá en la CDMX: ¿qué alcaldías están en riesgo por una erupción?

Activan la alerta verde en la Península de Yucatán por paso del huracán Milton, ¿a qué hora y cuándo tocará tierra?

LA