



Caen acciones de GM, Ford, Stellantis; Sheinbaum a Trump, aranceles, aunque...

Donald Trump es fiel a su estilo, bravucón e intimidador. Amenazó a México y a Canadá con imponerles un arancel del 25% tan sólo llegue a la Casa Blanca, el próximo 20 de enero. A China, el tercer socio comercial más importante de Estados Unidos, también se le impondría un arancel del 10 por ciento.

Las declaraciones de **Trump** afectaron al peso mexicano, al fin y al cabo los aranceles irían contra el T-MEC, del cual dependemos en casi 40% la economía mexicana, hoy con buena vocación exportadora. El tipo de cambio se elevó de 20.20 hasta 20.57 pesos por dólar.

¿LE IMPORTARÁ A TRUMP LA INFLACIÓN QUE ORIGINARÍA?

En su mañana del pueblo, **Claudia Sheinbaum**, presidenta mexicana, le respondió a **Donald Trump**: no tiene sentido imponer aranceles y contestar con aranceles, pues nos llevaría a una guerra comercial sin parar.

Sheinbaum recordó que si **Trump** impone aranceles del 25% a las exportaciones mexicanas, ellos en Estados Unidos sufrirán por importaciones caras, elevando precios y una inflación para el consumidor estadounidense.

Sin embargo, **Trump** es **Trump**. Proteccionista y sin importarle las consecuencias de corto plazo en la inflación.

Estaría dispuesto a imponer aranceles a cambio de que México modifique su política de migración y seguridad en drogas.

Si **Trump** anunció la medida de imponer aranceles a dos largos meses antes de llegar a la Casa Blanca, es porque quiere negociar. Quiere que cuando llegue a la Presidencia, el 20 de enero, ya pueda decir que México redujo los flujos de migración hacia Estados Unidos.

SHEINBAUM: GM, FORD Y STELLANTIS SERÁN LOS AFECTADOS

Y ahí es importante la respuesta de **Sheinbaum**. En primer lugar, le recuerda a **Trump** que los flujos migratorios hacia Estados Unidos ya han estado descendiendo en 75% durante noviembre. En segundo lugar, **Sheinbaum** prefiere meterse al tema comercial y no contaminarlo con migración y drogas.

En el tema comercial le recuerda a **Trump** que ellos tendrán inflación si imponen aranceles. Habla de los problemas que tendrán General Motors, Ford y Stellantis, que llegaron a México desde hace 80 años.

Recuerda que si Estados Unidos impone aranceles, México también lo podría hacer (aunque, sinceramente, México llevaría todas las de perder por el tamaño de su economía).

ACCIONES DE GM, FORD Y STELLANTIS CAEN EN NY

Y claro que las acciones de las automotrices cayeron. General Motors perdió 8.99% en Nueva York. Ford cayó 2.63% en la plaza neoyorquina. Y Stellantis también se tropezó con un 5.68 por ciento. Desde luego, las automotrices estadounidenses, las otras tres grandes de Detroit, traerían problemas: muchas piezas, componentes y contenido de sus automóviles se producen en México.

AUTOS EN EU AUMENTARÍAN EN 3 MIL DÓLARES

Los aranceles provocarían un alza en el precio de los automóviles vendidos en EU. Bloomberg da a conocer un análisis de la firma Wolfe Research y ahí se considera que los aranceles del 25% sobre las exportaciones mexicanas afectarían los 97 mil millones de dólares de autopartes que México exporta, así como los 4 millones de vehículos terminados importados por EU provenientes de México y Canadá.

Y la misma firma estima que los automóviles nuevos, en Estados Unidos, aumentarían su precio en 3 mil dólares (60 mil pesos mexicanos) por los aranceles.

Incluso otra firma de investigación, Cox Automotive (también citada por Bloomberg), comentaba que el aumento de precios de los autos sería un proceso difícil de absorber para los consumidores, que ya tienen problemas para poder comprar un auto. No es para menos. Según la firma Bernstein, Stellantis y Volkswagen importan el 40% de los vehículos que venden en Estados Unidos, mientras que General Motors importa el 30% y Ford el 25% de sus automóviles.

CANADIENSES NO LO PUEDEN CREER

La amenaza de **Trump** fue para México y Canadá con los mismos argumentos: no cuidan sus flujos migratorios ni las drogas. Fue un golpe para los canadienses, que desde hace semanas quieren que México salga del T-MEC. El primer descalabro vino del ministro de Asuntos Exteriores, **François-Philippe Champagne**, declarando que EU no debería confundir la frontera mexicana con la canadiense. Y el peor ridículo lo hizo **Doug Ford**, el premier de Ontario, quien dijo que era un insulto que Estados Unidos mezclara a Canadá con México.

