



CPKC: sí, pero condicionado a trenes de pasajeros

La SICT informó que recibió cinco propuestas —sin revelar los nombres de las empresas— interesadas en participar en las siete nuevas rutas de trenes de pasajeros al vencerse este lunes el plazo establecido en el decreto del presidente **Andrés Manuel López Obrador** del pasado 20 de noviembre

Estas rutas correrán en las mismas vías que hoy tienen concesionadas para carga Ferromex de Grupo México, que encabeza **Germán Larrea**, y Canadian Pacific Kansas City, que preside **Oscar del Cueto** en México.

Se afirma que ambas empresas están entre las interesadas porque prefieren operar las nuevas rutas que enfrentar competencia de terceros, lo que implicaría problemas de coordinación y afectaría al transporte de carga que cada día cobra más relevancia por el *nearshoring* y por la creciente inseguridad por los asaltos al transporte carretero.

CPKC respondió que sí está interesado en operar los trenes de carga como lo había adelantado desde diciembre **Oscar del Cueto**. Sin embargo, es un sí condicionado porque si bien en principio ya manifestaron que sí están abiertos a operar las nuevas rutas de trenes de pasajeros que les corresponden necesitan que se realicen estudios sobre la viabilidad de cada ruta, y otros temas como son los subsidios estimados que permitan cubrir los costos de infraestructura y operación, porque no todas las vías permiten trenes de pasajeros y carga y se necesitan construir terminales de pasajeros.

Es el mismo caso del tren México-Querétaro en la que se están realizando, con la participación de CPKC los estudios sobre su viabilidad.



REUNIÓN EN LA SICT

Aunque Grupo México no ha difundido aún su postura oficial, se afirma que será también un sí condicionado. Ferromex tiene una amplia experiencia en trenes de pasajeros por el Chepe Express que va de Los Mochis, Sinaloa a Creel Chihuahua y es turístico, y el Chepe Regional que cumple una función social, porque tiene más paradas y en muchas poblaciones en la Sierra Tarahumara es el principal medio de transporte.

Ambas empresas, CPKC y Ferromex, solicitaron una reunión con el titular de la SICT, **Jorge Nuño Lara** y se espera que se logre avanzar para la creación de las nuevas rutas de trenes, aunque no estarán listas antes de que concluya el sexenio.



DEFIENDE TORRUCO TIANGUIS 2025

El secretario de Turismo, **Miguel Torruco** defendió la decisión de que Tijuana sea —pese a los problemas de inseguridad— la sede del próximo Tianguis Turístico, porque fue una decisión unánime del comité de selección en el que participan representantes de las principales organizaciones empresariales del sector turístico.

Aclaró que la decisión del Tianguis 2025 no podía esperar a junio, una vez que se conozca el resultado de las próximas elecciones, porque son eventos que requieren de una gran coordinación y promoción entre los touroperadores.

Aclaró que, en realidad, no será Tijuana, sino Rosarito, Baja California la sede del Tianguis que se ubica a poco más de media hora del aeropuerto de Tijuana que tiene una gran conectividad.

Torruco insistió en que la elección del Tianguis no debe obedecer a factores políticos, sino turísticos y está convencido de que en 2025 se romperán los récords en cita de negocios y número de expositores que —reconoció— no se podrá registrar en Acapulco.

Entre las ventajas de Rosarito están su Centro de Convenciones, además de que tiene una muy desarrollada infraestructura en hoteles, restaurantes y diversos servicios turísticos.

