

LIBRE, A MEDIAS**Ejidatarios dan tregua en la México-Puebla**

PUEBLA. Ejidatarios de Santa Rita Tlahuapan liberaron ayer un carril de la carretera, bloqueada desde el miércoles en demanda del pago de terrenos expropiados. **Pág. 8**

CARRETERA MÉXICO-PUEBLA

Ejidatarios dan tregua en bloqueo

DANIEL CRUZ CORTÉS

Los pobladores de Santa Rita Tlahuapan aceptaron liberar un carril de la vía

DANIEL CRUZ CORTÉS

El Sol de Puebla

PUEBLA. Ejidatarios de Santa Rita Tlahuapan liberaron un carril de la carretera México-Puebla, vialidad en la que mantienen un bloqueo desde el miércoles en demanda de que el Gobierno les pague adeudos de los terrenos expropiados para construir dicha vía. La apertura se dio luego de una negociación con la Secretaría de Gobierno de Puebla.

Ayer por la tarde, los manifestantes aceptaron dar paso durante dos horas cada dos horas a los vehículos, y en su primer cierre permitieron el cruce a una camioneta que transportaba sustancias químicas desde Nayarit y de otra unidad que trasladaba una mujer enferma.

“Nunca pensé que estuviera cerrado, y ni avisaron. Tengo que llegar a Naucalpan, tenía unos estudios en el IMSS. Estoy mal del azúcar e hipertensión. Voy a reagendar mi cita mañana y ver si

puedo llegar”, expuso Filiberto a El Sol de Puebla.

Los ejidatarios aseguran que poco más de 176 millones de pesos que el Gobierno federal dio al ejido de Santa Rita Tlahuapan en 2018 no los contempló a ellos, por lo que se mantienen firmes en su decisión de no abandonar su lucha para recibir el pago correspondiente a las tierras que compró el Estado mexicano para construir la autopista.

Ayer se cumplieron 48 horas del bloqueo, mismo que ha dejado millones de pesos en pérdidas. “Esta mañana estábamos revisando con socios y se habla de cuatro mil millones diarios, pero es una cifra que es muy compleja de construir por todas las variables que están implicadas, pero en eso va a redondear”, dijo en entrevista con El Sol de México el Presidente del Centro Empresarial de Coparmex en Puebla, Rubén Furlong Martínez.



El presidente del Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CCEEM), Germán Jalil, comentó que varios sectores ya comienzan a tener atrasos en entregas y recepciones de mercancías e insumos provenientes del sureste del país.

“Las causas (del bloqueo) pueden ser justificables, pero no las formas porque afecta a todo el sector empresarial y al económico, pero también a la sociedad en general que tiene que transitar de un lado a otro. Estamos acostumbrados a ver bloqueos de unas horas, pero ya de días completos es complicado”, manifestó el presidente del CCEEM.

Jalil recordó que el sector empresarial en general tiene compromisos pactados con sus proveedores y clientes, mismos que pueden verse severamente afectados con impacto en la competitividad del país.

Para el director de la Unión de Industriales del Estado de México (UNIDEM), Francisco Cuevas Dobarganes, los bloqueos a carreteras ya son comunes. “El problema que vemos grave en este tema es que no se trata de marchas, sino de bloqueos, y se da un proceso de normalización donde ya es muy común que casi todos los días se cierren vialidades importantes”.

La UNIDEM agrupa a más de 450 empresas de los ramos del plástico, farmacéutico, autopartes, químico, metalúrgico, metalmecánico y alimentos en varios municipios como Atizapán, Coacalco, Cuautitlán, Ecatepec y Tecámac.

“Nosotros esperamos que los amigos de la Sedatu cumplan con el compromiso, porque las afectaciones son muy graves ya que hay unidades que no pueden moverse ni para adelante ni para atrás, otras con riesgo a que se les termine el diésel y ya no puedan mantener la refrigeración en las cajas”, señaló.

Por su parte, el presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte Pasajero y Turismo, Odilón López Nava, reconoció que el bloqueo afecta a tres líneas de transporte de pasajeros como Estrella Blanca, Futura y La Línea, mismas que frenaron sus corridas. Con información de Jonathan Padilla Elizabeth Ríos y Fernando Solís/El Sol de Toluca

LÍNEAS AFECTADAS

EL CIERRE de la vía afectó a las líneas de transporte de pasajeros Estrella Blanca, Futura y La Línea, las cuales frenaron sus corridas

48

HORAS DE bloqueo se cumplieron ayer, mismo que ha dejado millones de pesos en pérdidas





Exigen que el Gobierno les pague adeudos de los terrenos expropiados para construir la autopista

