



Se perdieron 320 mil 692 empleos en diciembre

El IMSS reportó ayer las cifras de trabajadores afiliados al cierre de 2025. En total se crearon 278 mil 697 empleos en el primer año de gobierno de Claudia Sheinbaum quien como se recordará inició su gestión el 1o de octubre de 2024.

Si bien se confirma el bajo crecimiento del empleo formal, el de trabajadores afiliados al IMSS, por el bajo crecimiento económico, se crearon en 2025, un aumento de 1.3% vs. 2024 cuando se crearon sólo 213 mil 993 empleos. Desde luego muy lejos de la meta de crear un millón de empleos al año.

En diciembre se perdieron 320 mil 692 empleos y con el afán de ver siempre el vaso medio lleno, el IMSS destacó que esta pérdida es la segunda más baja en los últimos 10 años en términos absolutos. En efecto, todos los años, en diciembre se registra una caída cíclica en empleos principalmente en el sector servicios. En 2024 se registró una de las mayores caídas, con una pérdida de 405 mil 259 empleos.

El registro de afiliados es el más alto históricamente con 23 millones 895 mil afiliados, incluidos 1 millón 267 mil 590 trabajadores de plataformas digitales que está aún en su fase piloto y no con muy buenos resultados porque sólo 206 mil 521 registraron ingresos mayores a un salario mínimo mensual que requieren para tener acceso a los servicios del IMSS y prestaciones sociales

18 ENTIDADES CON NÚMEROS ROJOS

Uno de los datos más negativos es que al cierre de 2025, la mayor parte del país, un total de 18 entidades cerraron con cifras negativas en empleo, destacando en los dos últimos lugares Tabasco y Campeche que son los más afectados por la deuda de Pemex a proveedores.

Campeche registró una pérdida de 8.3%; Tabasco de 3.8% y la tercera entidad con más caída de empleo es Coahuila con 2.6%.

Entre las 14 entidades que sí registraron aumentos en empleo en 2025 destacan: Tlaxcala con un alza de 8%, Estado de México, con 6.9% y Ciudad de México con 5.6%.

En cuanto a sectores también hay disparidades por que el de transportes y comunicaciones creció 13.7% mientras que la industria extractiva, cayó 4.5%.

El número total de patrones bajó 0.7% en el año, para cerrar en 1 millón 29 mil 280.

INFLACIÓN EN 3.69%

La inflación al cierre de 2025 fue de 3.69% ligeramente abajo del 3.8% que pronosticaba el consenso de analistas del sector privado. Lo que preocupa es que la inflación subyacente se mantiene presionada, cerraron en 4.33% con un alza de 0.41% en diciembre frente al incremento de 0.28% en la inflación general.

Para 2026, Banamex elevó la expectativa de inflación al cierre de este año a 4.2%, y para la subyacente a 4.3%, arriba de la meta del Banco de México de 3% a 4% y se anticipa que la inflación en enero será mayor a la de enero de 2025 que fue de 3.59% porque los incrementos en los IEPS repercutirán en el sector de alimentos, bebida y tabaco.

En cuanto a los aranceles a productos con los que no tenemos tratados de libre comercio, la expectativa de la Secretaría de Hacienda, es que el impacto en la inflación sea de sólo 0.2%, pero se espera un impacto mayor que se traduzca en una pausa en la baja de tasas de interés por parte del Banco de México, en la próxima reunión de política monetaria que se realizará el 5 de febrero.

La pausa en las tasas se confirmó con la publicación por parte de Banxico de la Minuta de la sesión monetaria de diciembre pasado. Banamex estima que Banxico reanudaría las bajas en tasas hasta la reunión del 7 de mayo y pronostica que habrá este año dos recortes adicionales con lo cual las tasas cerrarían 2026 en 6.5%.

AMDA PIDE NOM AUTOMOTRIZ

Después de que la presidenta Claudia Sheinbaum accedió a la demanda de la industria para derogar el Decreto Automotriz de López Obrador que permitió regularizar casi 3 millones de autos *chocolate* que ingresaron ilegalmente al país beneficiando a mafias de contrabandistas, las baterías de Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) se enfocarán a la Secretaría de Economía para lograr una norma oficial mexicana NOM que haga obligatorio para todas las empresas automotrices informar sobre los vehículos que importan y venden en México.



El problema es que las marcas chinas no están obligadas por ley a informar a la Secretaría de Economía y al Inegi ni sobre sus ventas en México, ni sobre las unidades importadas, por lo que se distorsionan las cifras que publica mensualmente el Inegi sobre el comportamiento del sector automotriz.

De acuerdo a las estimaciones de la AMDA, las empresas chinas vendieron el año pasado 107 mil unidades, cifra que debería sumarse al millón 524 mil 583 unidades que se vendieron en 2025 con un incremento en el año de 1.3% que fue negativo en términos reales.

Rosales asegura también que se debe modernizar el Registro Público Vehicular que permitiría tener los datos exactos de la venta de automóviles nuevos y usados.

Las dos demandas están en la cancha del secretario de Economía, Marcelo Ebrard.

