

**Empresas  
y Negocios**

**La condición para el beneficio, cumplir con el T-MEC**

# EU establece en 15% promedio el arancel a autos hechos en México

• Reglas de las tarifas fueron publicadas por EU; sus socios en el T-MEC y Reino Unido, los países más favorecidos en ese comercio.

• Departamento de Comercio de EU publicó ayer el mecanismo para obtener el descuento.

Casi la mitad de los 16 millones de autos nuevos que se vendieron el año pasado en EU eran de importación y, en ese segmento, México fue el principal proveedor.



Roberto Morales

• PÁG. 25

**Cumplir reglas del T-MEC, la condición**



# EU reduce de 25 a 15% arancel sobre autos a México

• Tras la publicación de las reglas de las tarifas este martes, es oficial que México, Canadá y el Reino Unido son los países que, hasta la fecha, tienen las mejores condiciones de acceso al mercado estadounidense, aunque los gravámenes en sí van en contra del T-MEC

Roberto Morales

roberto.morales@eleconomista.mx

**E**stados Unidos redujo de 25 a 15% el arancel aproximado promedio sobre los autos importados originarios de México, informó Marcelo Ebrard, secretario de Economía.

La menor tasa está condicionada a que los vehículos cumplan con las reglas de origen del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). De lo contrario, las importaciones pagarán un arancel de 25 por ciento.

El presidente Donald Trump impuso un arancel de 25% sobre determinadas importaciones de automóviles, a partir del 3 de abril de 2025, y determinadas importaciones de autopartes a partir del 3 de mayo de 2025.

Para el caso de los autos, Estados Unidos aplica excepciones a tres naciones: “un arancel de descuento” a México y Canadá, y un cupo anual para Reino Unido de 100,000 unidades con un arancel de 10 por ciento.

Con respecto a lo primero, el Departamento de Comercio de Estados Unidos publicó este martes en el diario oficial (Federal Register) los procedimientos para obtener descuentos en los aranceles a las importaciones de autos, que sólo se aplican a México y Canadá si se cumplen con las reglas del T-MEC y puede ser retroactiva a partir del 3 de abril de 2025.

“Los vehículos que se hagan en México tendrán un descuento de esa tarifa (...) en alrededor de 40%, pero puede ser que en algunos casos sea mayor”, dijo durante una conferencia de COA en Ciudad de México.

Lo explicó de esta otra forma: “A partir de ahora y de que entre en vigor esta nueva norma, los vehículos que se hagan en México y vayan hacia Estados Unidos, en vez de pagar el 25%, pagarán alrededor de 15 por ciento”.

La Proclamación de Trump establece que los automóviles que califiquen para trato arancelario preferencial bajo

el T-MEC, pueden presentar documentación al Departamento de Comercio para identificar el contenido estadounidense en cada modelo importado en los Estados Unidos.

En 2024, Estados Unidos importó aproximadamente 8.1 millones de automóviles del mundo con valores por un total aproximado de 248,800 millones de dólares, según las categorías de automóviles descritas en el Anexo I de la Proclamación referida.

Entre estos automóviles, aproximadamente 3.7 millones (aproximadamente el 46%) figuran en las estadísticas comerciales de Estados Unidos que han sido declarados elegibles para la preferencia del T-MEC.

Al interior de ese volumen, 1.07 millones de estos automóviles elegibles se importaron desde Canadá, y 2.66 millones de automóviles se importaron desde México.

En teoría, estos descuentos representan el límite superior de automóviles que podrían acogerse a exenciones arancelarias sobre el contenido estadounidense de estas importaciones.

De acuerdo con analistas, Estados Unidos viola el T-MEC al imponer aranceles a los autos importados desde México o Canadá que cumplen con el T-MEC.

“Hoy se publica un acuerdo que yo veo muy positivo, que establece un trato preferencial para la industria automotriz en México y Canadá, con relación a la industria automotriz de otros países del mundo”, dijo Ebrard.

Luego añadió: “Ese decreto, que hoy se publica, dice que en promedio entre 40, quizás 50% de los aranceles para vehículos automotores serán reducidos, 40 a 50%, respecto a otros países del mundo”.

En ese evento, la presidenta y directora ejecutiva de Americas Society/Council of the Americas, Susan Segal, comentó: “Yo estoy convencida de que el concepto de un Norteamérica integrada el T-MEC continuará, porque al final sigue beneficiando a todos los tres países”.



## 8.1

**MILLONES**  
de automóviles  
importó EU en el  
2024, con un valor  
de casi 250,000  
mdp.

## 66

“A partir de  
ahora y de que  
entre en vigor  
esta nueva norma,  
los vehículos que se  
hagan en México  
y vayan hacia  
Estados Unidos,  
en vez de pagar  
el 25%, pagarán  
alrededor de 15  
por ciento”.

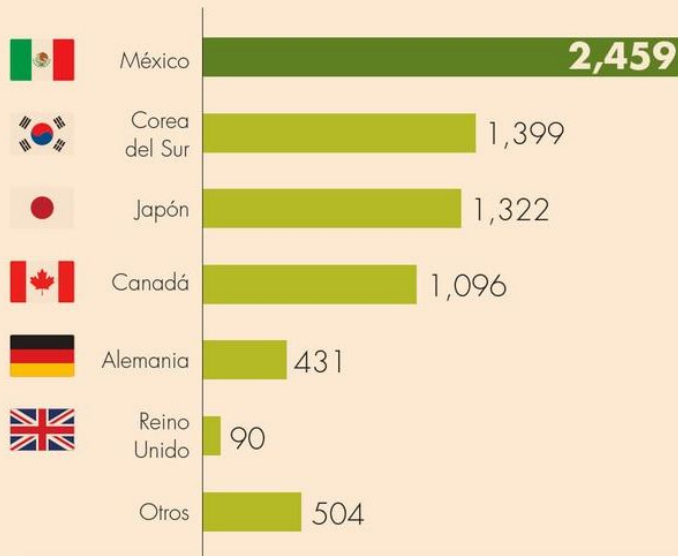
**Marcelo Ebrard**

SECRETARIO DE ECONOMÍA

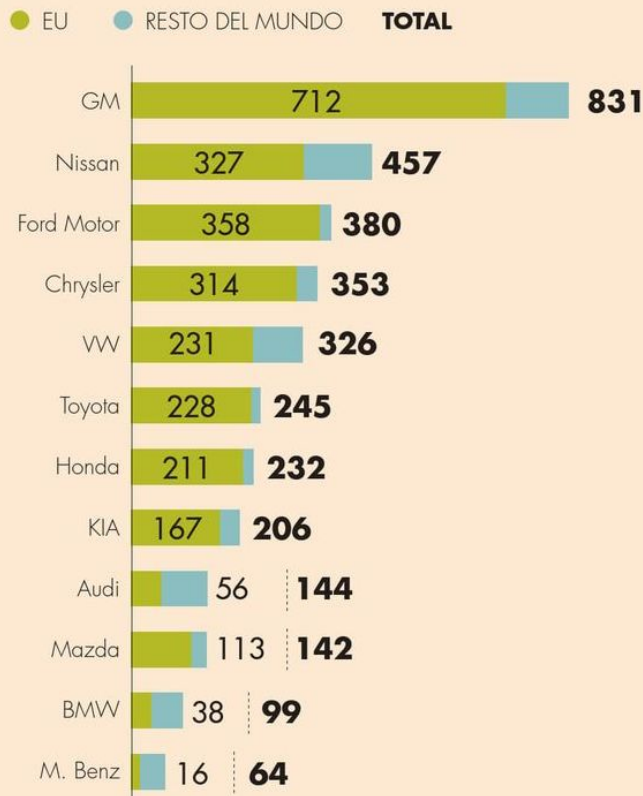
## México, primer proveedor

Alrededor de 47% de los 1.6 millones de vehículos nuevos que se vendieron en Estados Unidos el año pasado fueron ensamblados fuera de ese país, siendo México el principal proveedor.

### Mayores exportadores de automóviles nuevos a EU, 2024 | MILES DE UNIDADES



### México | Exportación de autos por marca y destino, 2024 | MILES



FUENTE: S&P GLOBAL MOBILITY E INEGI.

GRÁFICO EE





FOTO: AFP

**El presidente** Donald Trump impuso un arancel de 25% sobre determinadas importaciones de automóviles, a partir del 3 de abril de 2025, y determinadas importaciones de autopartes a partir del 3 de mayo de 2025.

