

Desarrollan el cablebús más largo de CDMx

TLÁHUAC A MILPA ALTA

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina dio a conocer el proyecto de la Línea 6 del Cablebús, que irá del Cetram Tláhuac a Villa Milpa Alta a lo largo de 12.3 kilómetros. En conferencia de prensa, la mandataria mencionó que ese teleférico tendrá el recorrido más grande la Ciudad de México, superando el recorrido del transporte en Iztapalapa. En el pueblo de San Juan Ixtayopan, en Tláhuac, la mandataria capitalina informó que la Línea 6 del Cablebús tendrá un total de siete estaciones que beneficiará a los habitantes de la alcaldía Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco. **Pág. 16**

Definen ruta de Cablebús de Tláhuac hasta Milpa Alta

GOBIERNO CONSULTARÁ A PUEBLOS ORIGINARIOS

El recorrido de terminal a terminal será de 45 minutos, lo que reduce el tiempo de conexión con la L12 del Metro

HILDA ESCALONA

La Prensa

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina dio a conocer el proyecto de la Línea 6 del Cablebús, que irá del Cetram Tláhuac a Villa Milpa Alta a lo largo de 12.3 kilómetros.

En conferencia de prensa, la mandataria mencionó que este nuevo teleférico tendrá el recorrido más grande la Ciudad de México, superando el recorrido del transporte en Iztapalapa.

En el pueblo de San Juan Ixtayopan, en Tláhuac, la mandataria capitalina informó que la Línea 6 del Cablebús tendrá un total de siete estaciones que beneficiará a los habitantes de las alcal-

días Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco.

También comentó que el recorrido de terminal a terminal será de 40 a 45 minutos, lo que permitirá a la gente conectarse con la Línea 12 del Metro más rápido. No ofreció detalles de cuánto tiempo tomará la construcción ni la fecha en la que estará en operación.

Detalló que actualmente las personas que habitan en esta zona de la ciudad hacen una hora de camino de San Juan Ixcateopan al Metro Tláhuac.

Las estaciones de la línea 6 serán Tláhuac, Juan Palomo, Santiago Tulayehualco, San Juan Ixtayopan, San Antonio Tecómitl, San Francisco Tecoxpa y Milpa Alta.

Entre las colonias que serán benefi-



ciadas se encuentran El Triángulo, Santa Cecilia, Pueblos San Pedro Tláhuac, Quiahuatla, Tierra y Libertad, San Sebastián, Pueblo Santiago Tulyehualco, San Sebastián, La Loma, Francisco Villa, Pueblo San Juan Ixtayopan, Jaime Torres Bodet y Villa Tlaltempa.

Brugada Molina detalló que previo a la construcción del Cablebús Tláhuac - Milpa Alta se realizará una consulta a los pueblos y barrios originarios para descartar algún problema por la implementación del este sistema de transporte eléctrico; además, sugirió a la población instalar una Utopía en San Juan Ixtayopan.

"Es una construcción que sí tarda, pero que no implica mucha afectación a la población (...) no va a significar afectación como cuando hacemos otro tipo de transporte, esta vía es una vía que no afecta el desarrollo de los pueblos porque no es como una carretera en donde se va construyendo estación por estación", dijo la jefa de Gobierno.

No obstante, aclaró que no afectará el desarrollo de los pueblos y respetará completamente a los Pueblos Originarios. Además, aseguró que no generará mayor crecimiento urbano.

LA MÁS EXTENSA

De acuerdo con el proyecto presentado por el gobierno, esta línea será la más extensa de la red de teleféricos que existen actualmente en la Ciudad de México.

La Línea 1 del Cablebús va de Cuauhtepac a Indios Verdes en un recorrido de 9.2 kilómetros en 33 minutos.

La 2, que va de Constitución de 1917 a Santa Marta mide 10.6 kilómetros y posee el Récord Guinness como el teleférico más largo del mundo. Su recorrido es de 40 minutos.

La línea 3 es actualmente la más cor-

ta. Recorre 5.5 kilómetros del Bosque de Chapultepec, desde Los Pinos hasta Vasco de Quiroga.

La línea 4 recorrerá Tlalpan; la Ciudad de México recibirá el apoyo de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) para preparar esta ruta que conectará las alcaldías Coyoacán y Tlalpan. Y la línea 5 enlazará a Mixcoac con Magdalena Contreras.



CLARA BRUGADA

JEFA DE GOBIERNO

"El Cablebús es un proyecto de justicia territorial. Es un proyecto que apoya a los que menos tienen, que pierden al día entre tres y cuatro horas de su vida diariamente, en transportarse"

La Secretaría de Seguridad Ciudadana prometió cuatro patrullas asignadas al pueblo de San Juan Ixtayopan, en Tláhuac



