

2023-10-17

## Estas son las vías férreas de México... que la 4T quiere para trenes de pasajeros (MAPA)

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.radioformula.com.mx/nacional/2023/10/17/estas-son-las-vias-ferreas-de-mexico-que-la-4t-quiere-para-trenes-de-pasajeros-mapa-786056.html>

El Gobierno de México tiene el plan de que los aproximadamente 20 mil kilómetros de vías férreas que recorren el territorio nacional sean utilizados para el transporte de pasajeros y así disminuir los contaminantes. Por ello te mostramos cuáles son las vías férreas en uso que recorren el país.

Y es que el presidente Andrés Manuel López Obrador contó en su conferencia "Mañanera" del día de hoy su intención para utilizar los caminos, muchos de ellos concesionados para movilizar mercancías, como transporte de personas.

"Estoy por terminar de hacer un memorándum para enviarlo a quienes tienen las concesiones de las vías férreas, a las empresas, informándoles que vamos a explorar la posibilidad de utilizar las vías férreas para trenes de pasajeros, las vías existentes", contó AMLO.

Precisó que con ello no se van a quitar las concesiones a las empresas que utilizan las vías como transporte de carga, pero ahora se busca que ahí mismo también se transporten personas.

**TURISMO** Tren Maya: estos son los pueblos mágicos y playas del Tramo 2 (FOTOS)

Estas son las vías de trenes que existen en México

La Red Ferroviaria Nacional (RFN) de México está compuesta por túneles, cruces a nivel, patios, puentes, estaciones de pasajeros, puertos marítimos y fronterizos, así como por 21 mil 755 kilómetros (km) de vías férreas, de acuerdo con datos actualizados hasta diciembre del 2022 por la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Así las vías de trenes que todavía existen en el país, tanto asignadas como concesionadas, son:

**Ferrocarriles de México (Ferromex)**

Esta empresa de Grupo México, propiedad de Germán Larrea, recorre desde Mexicali hasta el Estado de México, así como también pasa por Sonora, Chihuahua, Sinaloa, Nayarit, Guadalajara, Colima, Zacatecas, Coahuila, Tamaulipas, Aguascalientes, Michoacán, Guadalajara y Querétaro.

Sus caminos recorren los puertos fronterizos de Nogales, Ciudad Juárez, Ojinaga y Piedras Negras; así como por los puertos marítimos de: Guaymas, Topolabampo, Mazatlán y Manzanillo.

**Kansas City Southern de México (KCSM)**

Las vías de esta firma recorren de norte al este y al oeste el país desde Tamaulipas a Michoacán y Veracruz, respectivamente; en su camino cruzan con San Luis Potosí, Aguascalientes, Querétaro, Michoacán, Estado de México, entre otras entidades.

Sus trenes tienen terminales en las fronteras de Nuevo Laredo y Matamoros, así como en los puertos de Tampico, Veracruz y Lázaro Cárdenas.

Ferrosur: también es parte de Grupo México y conecta con las vías de Ferromex, sumando más de 11 mil kilómetros de camino; tiene presencia en los puertos de Veracruz y Coatzacoalcos.

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec: pasa por los puertos de Coatzacoalcos, Salina Cruz y Ciudad Hidalgo.

Ferrocarril y Terminal el Valle de México (Ferrovalle): únicamente pasa por la CDMX y el Edomex, pero conecta con las vías de Ferrosur, Ferromex y KCSM; ambas firmas se cuentan entre sus accionistas.

Línea Coahuila-Durango: sólo pasa por 3 estados (Coahuila, Durango y Zacatecas).

Administradora de la vía corta Tijuana-Tecate: son las vías más pequeñas, pero tienen presencia en el puerto fronterizo de Tijuana.

Tren Maya: en construcción.

Como parte de su plan, el presidente Andrés Manuel López Obrador mencionó que busca que las más de 20 mil kilómetros de vía (casi 15 veces el tamaño del camino del Tren Maya) sean electrificadas y rehabilitadas.