

Por premuras no prueban máquinas y fallan

# Incumple en Metro ¡le dan Tren Ligero!

IVÁN SOSA

**Asigna la CDMX  
contrato directo  
a empresa china  
que retrasó entregas**

El Gobierno de la Ciudad de México asignó de manera directa la adquisición de 17 vehículos para el Tren Ligero a una empresa china que el Metro tiene demandada ante un tribunal internacional por incumplimiento de contrato.

Los trenes comprados a CRRC Zhuzhou Locomotive para el Tren Ligero por un monto de mil 377 millones de pesos no han sido entregados en su totalidad, no fueron puestos a prueba por las premuras de inaugurar obras de remodelación antes del Mundial y han fallado en el servicio.

“El proveedor realizará entregas parciales a partir de marzo de 2026, a fin de cumplir con la entrega total antes de los 14 meses posteriores a la firma del presente contrato”, señala el acta firmada por el STE con la empresa china el 16 de junio de 2025, por lo que todos los trenes estarían disponibles a mediados de agosto de este año.

Sólo los dos primeros trenes recibidos el 9 de febrero pasaron por las pruebas requeridas antes de circular con pasajeros a bordo.

En 2025, CRRC fue la única empresa que participó en la licitación del Tren Ligero y determinó no ofrecer

rebajas en el precio de cada unidad, como sí sucedió en 2022, en otra contratación y donde también participaron CAF, Alstom, Hidromex y Productos y Servicios del Centro.

CRRC, involucrada con grupo Higa para construir el tren México-Querétaro en el sexenio de Enrique Peña y que fue cancelado tras el escándalo de corrupción de la Casa Blanca, fue demandada por el Metro debido a incumplimiento de contrato en la remodelación de la Línea 1.

El caso se somete actualmente a la mediación de la Corte Internacional de Arbitraje de la Cámara de Comercio Internacional (CCI), con

sede en París, aunque el procedimiento administrador se tramita desde enero de 2025.

El Metro reclama mil 523 millones de pesos como penalización por retrasos en los trabajos en la Línea 1.

El litigio en México lo perdió el Metro el 14 de enero de 2026 cuando un Tribunal Colegiado en Materia Administrativa otorgó un amparo definitivo a CRRC.

Fuentes del sector ferroviario aseguraron que CRRC está negociando pagar la penalidad del incumplimiento del contrato con STC con más trenes que pondrían en la Línea 2 del Metro.

En el contexto del conflicto con el Metro, la empresa mexicana Grupo ISI, subcontratada por CRRC para trabajos en la reconfigura-

ción de los Talleres de Zaragoza de la Línea 1, reclamó la falta de pago de la firma china.

El contralor de CRRC, Marco Franco, condicionó el pago a cambio de un soborno de 160 millones de pesos en total, según denunció entonces el ejecutivo de ISI, Ramón Martínez.

El pago sería de 50 millones de pesos en efectivo y la entrega de una propiedad inmobiliaria de alto valor. Al negarse a pagar el “moche”, CRRC congeló los pagos, asfixiando financieramente a la constructora mexicana.

ISI interpuso una denuncia ante la Fiscalía de CDMX.



## EL ZIGZAGUEO DE LA EMPRESA CHINA

Además del Tren Ligero, la compañía CRRC ha tenido otras participaciones en sistemas de transporte en México.

**2014**

■ Socio de Grupo Higa para construir el México-Qro, proyecto cancelado por la Casa Blanca de la primera dama Angélica Rivera.

**2019**

■ El Gobierno de Trump vetó a CRRC por ser empresa "del Ejército chino".

**2020**

■ El Gobierno de CDMX otorgó a CRRC el contrato multianual de 32 mil mdp para renovar la Línea 1 del Metro pero demandó a la empresa por incumplimiento.

**2021**

■ Intentó participar en el Tren Maya.

■ Con un contrato por 5 mil 846 mdp, entregará 15 trenes para la ruta AIFA-Pachuca y para extender el trayecto de Buenavista al Aeropuerto.

■ Las licitaciones mexicanas le piden incluir contenido nacional, por lo que rentó una nave industrial en Ciudad Sahagún para ensamblar los trenes.



Alfredo Moreno

■ Trenes entregados por la firma china CRRC Zhuzhou fueron puestos en operación para los pasajeros sin hacer pruebas.

