

Detectan red de fayuca de gasolina y diesel de EU a México

Cada 10 días ingresa al país un buque con hidrocarburos con datos falsos sobre la carga para evadir los impuestos, lo que se conoce como *huachicoleo fiscal*

DANIELA WACHAUF, MANUEL ESPINO, ALEJANDRA CANCHOLA Y EVERARDO MARTÍNEZ

nacion@eluniversal.com.mx

Con labores de inteligencia, autoridades federales y locales detectaron la operación de una red para contrabandear gasolina y diesel de baja calidad de Estados Unidos a México, lo que derivó en la incautación del buque tanque petrolero *Challenge Procyon* en el puerto de Tampico, Tamaulipas, con 10 millones de litros de combustible.

De acuerdo con fuentes federales, el diesel se descargó a través de mangueras a camiones cisterna y luego sería distribuido, no sólo en Tamaulipas, sino en 18 estados.

Cada 10 días ingresa a México un buque tanque con datos falsos res-

pecto a los hidrocarburos que lleva, con el fin de evadir impuestos.

La red para el llamado *huachicoleo fiscal* incluye a dueños de gasolineras, transportistas y trabajadores portuarios.

Empresarios gasolineros calculan que uno de cada tres litros de combustibles que se comercializan en el país son ilícitos. Diariamente se venden 180 millones de litros de gasolina y diesel, por lo que 60 millones se comercializan ilegalmente. Esa cantidad representa un daño a la economía equivalente a 525 mil 600 millones de pesos al año.

El *Challenge Procyon* ha atracado al menos dos ocasiones en territorio nacional y fue asaltado tres veces por piratas, previamente a ser incautado por autoridades mexicanas.

| NACIÓN | A9



ARCHIVO EL UNIVERSAL



El aseguramiento del buque *Challenge Procyon* es parte de las operaciones de inteligencia que el gobierno lanzó contra el *huachicoleo* fiscal.

Buque con diesel, el *modus operandi* del *huachicoleo* fiscal

Autoridades **identifican la forma para ingresar al país combustible de mala calidad sin pagar impuestos**

**DANIELA WACHAUF,
ALEJANDRA CANCHOLA,
MANUEL ESPINO
Y EVERARDO MARTÍNEZ**

—nacion@eluniversal.com.mx

A las 07:23 horas del miércoles 19 de marzo arriba el buque tanque petrolero *Challenge Procyon* al puerto de Tampico, en Tamaulipas, con 10 millones de litros de diesel a bordo.

El combustible se descarga a través de mangueras a camiones cisterna, mismos que harán base en el terreno de una empresa de fletes cerca de la carretera Camino Antiguo a Medrano, y luego se encargarán de distribuirlo en 18 estados.

Una vez resguardado el combustible, comienza la operación: elementos de seguridad federa-

les aseguran el *Challenge Procyon*, que pertenece a la naviera Altamarítima, e incautan los 10 millones de litros de diesel en la empresa de fletes.

EL UNIVERSAL pidió una posición a Altamarítima; sin embargo, no se obtuvo respuesta.

El *Challenge Procyon* había ingresado a México de manera legal, zarpando la tarde del 16 de marzo en el puerto de Beaumont, Texas; sin embargo, su tripulación afirmó que transportaba aditivos para la fabricación de lubricantes. Operaciones de inteligencia han detectado que cada 10 días ingresa a México un buque cisterna cuyo capitán miente sobre la carga de hidrocarburos que lleva al país, con el fin de evadir impuestos que de-

ben pagar combustibles como la gasolina y el diesel.

Fuentes de seguridad consultadas por EL UNIVERSAL, que solicitaron el anonimato, aseguran que esos combustibles de contrabando, ingresados bajo el *modus operandi* de *huachicoleo* fiscal, son de mala calidad y regularmente no logran venderse en Estados Unidos, pero en México el negocio es redondo.

“El *huachicoleo* es cuando una persona roba gasolina para venderla de manera ilegal... Pero aquí la traen de otro lugar, no está probado que realmente sea robada, el delito es introducción ilegal al país”, explican.



Un negocio de muchos

Las fuentes consultadas remarcan que existe una red de complicidad que incluye desde dueños de gasolineras, transportistas y trabajadores portuarios, entre otros. "El diesel proviene de Houston y es de mala calidad, entonces lo que no pueden vender en Estados Unidos lo envían a México y llega a 18 estados del país", detallan.

Así, a precio de mercado legal en México, se venden gasolina y diesel de menor calidad y que fueron introducidos sin pago de impuestos. El aseguramiento del buque *Challenge Procyon* es parte de las nuevas operaciones de inteligencia que el gobierno federal lanzó contra el llamado *huachicoleo* fiscal.

De acuerdo con las estimaciones de Onexpo Nacional, que agrupa a los gasolineros, el *huachicoleo* fiscal alcanza a introducir de manera ilegal hasta 300 mil barriles diarios, equivalentes a más de 40 millones de litros por día de combustibles que ingresan al país bajo otra denominación para no pagar los impuestos que les corresponderían en las aduanas.

Uno de cada tres litros es huachicol

Según consideran empresarios gasolineros, uno de cada tres litros de combustible que se comercializan en el país es ilícito, ya sea obtenido a través de tomas clandestinas o importado de forma ilegal bajo otra fracción arancelaria en el esquema denominado *huachicoleo* fiscal, o bien que es combustible con químicos y mezclas ilegales.

Empresarios detallaron a EL UNIVERSAL que diariamente se venden en el país 180 millones de litros de combustibles automotrices, por lo que alrededor de 60 millones se comercializan ilegalmente. Esa cantidad representa un daño estimado a la economía equivalente a 525 mil 600 millones de pesos al año, que serían pérdidas para el erario, para Petróleos Mexicanos (Pemex),

para importadores privados y comercializadores; también significa daños en los motores de los vehículos y, finalmente, ganancias para grupos del crimen organizado.

"Hemos visto que, en los últimos meses, el combustible ilícito ha aumentado más en el país", señalaron las fuentes empresariales. México recibió en sus puertos 4 mil 34 embarcaciones petroleras sólo en 2023, según los datos más recientes de la Secretaría de Marina. De esos buques tanque, al menos 276 llegaron a Tampico.

De acuerdo con especialistas, cerca de 70% de la gasolina que llega a México lo hace a través de los puertos y aduanas más cercanos a Estados Unidos.

Un buque tres veces asaltado

El buque cisterna *Challenge Procyon* fue construido por la empresa japonesa Kyoei Tanker en 2011. Bajo la bandera de Singapur, atracó al menos en dos ocasiones en territorio nacional y fue asaltado en tres, antes de ser incautado por autoridades federales mexicanas.

De acuerdo con datos de la Organización Marítima Internacional, la embarcación que hoy pertenece a la naviera Altamarítima fue asaltada por piratas en dos ocasiones durante 2014 en Indonesia, y la última ocurrió en el puerto de Callao, Perú, en diciembre de 2022.

En la página web de Altamarítima se describe a la empresa como una de las principales agencias navieras consignatarias de buques, proveedora de servicios portuarios y de transporte marítimo en México. Detalla que cuenta, desde hace cinco años, con el respaldo de Norton Lilly International y Ultramar. ●

UN NEGOCIO REDONDO EN MÉXICO

Los combustibles ingresados bajo este *modus operandi* son de mala calidad y regularmente no logran venderse en EU.

- **Se trafican** 40 millones de litros de combustibles al día bajo esta modalidad.
- **Cada 10 días** llegan embarcaciones con *huachicol* fiscal a puertos mexicanos.
- **Están implicados** dueños de gasolineras, transportistas, así como trabajadores de los puertos.
- El *huachicol* fiscal **se distribuye en 18 estados.**
- **En 2023**, México recibió 4 mil 34 embarcaciones petroleras.
- **En Tampico** atracaron 276 embarcaciones petroleras en 2023.

FUENTES DE SEGURIDAD

"Traen [el combustible] de otro lugar, no está probado que realmente sea robado, el delito es introducción ilegal"

1

DE CADA TRES LITROS

de la gasolina que se distribuye en México es de procedencia ilícita.





FOTOS: ESPECIAL

El aseguramiento del buque tanque *Challenge Procyon* es parte de las nuevas operaciones de inteligencia que el gobierno federal lanzó para contrarrestar el llamado *huachicoleo* fiscal.



Existe una red de complicidad que incluye a dueños de gasolineras, transportistas y trabajadores portuarios, dicen fuentes consultadas.

