

# Piden fondo especial con segundo piso del Periférico

MANUEL COSME

La senadora de Movimiento Ciudadano (MC), Laura Ballesteros Mancilla, propuso etiquetar los recursos que son cobrados por el peaje de los segundos pisos del Periférico para crear un fondo de inversión en transporte público sostenible.

En el marco del 19 aniversario del segundo piso, la legisladora recomendó delimitar carriles para autos compartidos para que más de tres personas, por ejemplo, no paguen el uso de la vialidad.

Ballesteros Mancilla precisó que el cobro de los llamados "cargos por congestión" es una tendencia internacional y donde lo aplican es en el mejoramiento de la infraestructura del transporte público.

"Hay opciones también para que el transporte público entre a estas vialidades, como ya lo hicimos en su momento cuando fui subsecretaría de Movilidad de la ciudad, metiendo el transporte público hacia Santa Fe o i las rutas de RTP en ciertas vialidades", dijo en conferencia.

La emecista reconoció que este impuesto ya se paga en la ciudad, por lo que la propuesta es ampliarlo y que los recursos vayan a hacer más eficiente el servicio para los pasajeros de la ciudad.

El diputado capitalino, Royfid Torres, dijo que el motivo original del segundo piso era reducir el tráfico con el uso de vehículos particulares, pero ahora, afirmó, la ciudad está peor y tiene un transporte público deteriorado.

