

#METROCDMX

ESTREÑAN SIMULADORES DE CAPACITACIÓN

LA JEFA DE GOBIERNO DESTACÓ LA
INCORPORACIÓN DE TECNOLOGÍA AVANZADA

POR FRIDA VALENCIA



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, encabezó la entrega de cuatro simuladores de conducción de trenes para la Línea 1 del Metro, así como de 11 vehículos operativos destinados a fortalecer la capacitación, la seguridad y el traslado del personal del sistema de transporte.

En el acto, realizado en el Instituto de Capacitación y Desarrollo del Metro, la mandataria capitalina destacó que la incorporación de tecnología avanzada para la formación de conductores y reguladores de tráfico permitirá prevenir incidentes, mejorar tiempos de respuesta y elevar la calidad del servicio.

Los simuladores reproducen con alta precisión las condiciones reales de operación de la Línea 1, incluidos arranques, maniobras de frenado, cambios de señalización, comunicación por radio y protocolos ante situaciones de emergencia. Este sistema permite capacitar al personal en un entorno virtual que simula los incidentes cotidianos en vía, como parte de la modernización de la línea.

El director del Metro, Adrián Rubalcava, señaló que estas herramientas permitirán entrenar a operadores sin poner en ries-

go a los usuarios y facilitarán la adaptación al nuevo sistema de pilotaje automático CBTC. Informó que anualmente más

de cuatro mil 600 trabajadores del Metro reciben capacitación en este instituto, que es considerado uno de los pilares para la operación del sistema.

Asimismo, celebró la entrega de 11 vehículos, entre camionetas pick-up, un automóvil y

montacargas, que beneficiarán a personal de taquillas, atención al usuario, mantenimiento, instalaciones fijas, transportación y protección civil, una demanda histórica de la base trabajadora.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Héctor García, subrayó que la modernización del Metro debe ir acompañada de capacitación permanente.

Finalmente, Clara Brugada reiteró que el Metro es la columna vertebral del transporte en la ciudad, con cerca de cinco millones de usuarios diarios, y confirmó que para 2026 se destinarán 25 mil millones de pesos, además de que habrá un plan maestro para la renovación de la Línea 3 y futuras intervenciones en la Línea A. **18**

20%

DE AUMENTO DE PRESUPUESTO HA RECIBIDO.

LABOR EXPERTA

1

• Con este formato se reduce el riesgo durante la formación de operadores.

2

• El instituto del Metro concentra la formación técnica del personal operativo.



3

• La modernización prioriza prevención de incidentes y seguridad ferroviaria.

PARA LAS MEJORAS

2

AÑOS CONTINUOS DE AUMENTO PRESUPUESTAL AL STC.

25

MIL MDP, RECURSOS PARA 2026.



• **MODERNIZACIÓN.** Clara Brugada, Adrián Rubalcava y Héctor García, ayer, en la inauguración de los equipos.

FOTO: LESLIE PÉREZ

