



CORPORATIVO

Daño ambiental en Puebla

Por Rogelio Varela ▶ 16

CORPORATIVO

Daño ambiental en Puebla



Un tema poco abordado desde el oficialismo ahora que se busca relanzar a Pemex es el daño ambiental ocasionado por los constantes derrames de petrolíferos en su red de ductos que ha contaminado en los últimos años flora, fauna y agua en diversas regiones del país.

La nota es que el pasado fin de semana se registró otro percance ambiental por el mal manejo de la red de ductos.

La madrugada del sábado vecinos de Huachinango, Puebla alertaron de un fuerte olor a combustible, pero no fue sino más de 24 horas después que la paraestatal que lleva **Víctor Rodríguez Padilla** reconoció que esto se debió a un derrame de crudo en el oleoducto Poza Rica-Salamanca.

La petrolera informó, en un escueto comunicado, que realizaba "trabajos de contención y recuperación del producto".

Sin embargo, numerosos medios reportaron que se habían recogido 22 mil litros de crudo y que el incidente se pudo haber producido por afectaciones en el ducto. Los medios locales alertaron que se ponían en riesgo cuerpos de agua en la región, que podrían quedar contaminados por este derrame.

Hasta ahora ni la Profepa que lleva **Mariana Boy Tamborrell**, y mucho menos Semarnat de **Alicia Bárcenas Ibarra**, fieles a su costumbre se han pronunciado sobre el hecho, y lo cierto es que ambas instituciones se le puede aplicar aquel refrán que reza: "candil de la calle, oscuridad de su casa".

El tema de los derrames y sus afectaciones debiera ser una de sus prioridades de las máximas autoridades ambientales.

Puesto como advierten Mongabay Latam y Data Crítica, en alianza con científicos del Colegio de la Frontera Sur (Ecosur) y el Instituto de Investigaciones Oceanológicas de la UABC, existe un enorme subregistro de derrames petroleros en el Golfo de México.

En su trabajo, los científicos analizaron más de tres mil fotografías satelitales tomadas entre 2018 y 2024, en donde encontraron la presencia no natural de petróleo en 74 de los 79 meses analizados, mientras el gobierno solo registró derrames en 30 meses. Un claro subregistro que huele a encubrimiento y complicidad de las autoridades medioambientales.

No estaría nada mal que las titulares de la Profepa y la Semarnat dejen al menos, por esta ocasión la ideología a un lado y se pongan a trabajar en las cosas que realmente son de interés para la ciudadanía, y más que buscar minimizar los impactos de innumerables derrames de combustibles deberían de impulsar e intensificar una política para prevenirlos.

LA RUTA DEL DINERO

Fíjese que con una agenda de ocho sesiones en ciudades clave de Estados Unidos y Canadá esta semana arranca en Chicago y Toronto el programa "Meet México Road Shows 2025". Se trata de una gira de promoción turística internacional que busca conectar destinos mexicanos con mayoristas, agencias y compradores de los



dos mercados emisores más importantes para nuestro país.

Para darse una idea del impacto que se busca con esa iniciativa pondere que Chicago concentra 7.5 por ciento de los vuelos directos de Estados Unidos a México y el 8.3 por ciento de los visitantes por vía aérea a nuestro país; mientras que Toronto tiene alrededor del 28.46 por ciento de los vuelos directos a México, y el 29.6 por ciento de los viajeros por vía aérea de aquel país.

La iniciativa de CREATURISMO que lidera **Eduardo Martínez Garza**, quien como sabe es director general de CIE Eventos Especiales, reunirá a más de 800 compradores norteamericanos en citas de negocios en Chicago, Toronto, Dallas, Houston, Los Ángeles, San Francisco, Montreal y Nueva York. La estrategia busca fortalecer la cadena de valor turística, incrementar el flujo de visitantes internacionales y posicionar la diversidad de experiencias que ofrece México: desde sol y playa, hasta turismo cultural, gastronómico y de lujo.

De acuerdo con datos de ONU Turismo, México fue en 2024 uno de los destinos más visitados del continente, solo detrás de Estados Unidos. Este tipo de ejercicios, prácticos, profesionales y enfocados al negocio buscan capitalizar esa posición con herramientas de contacto directo entre prestadores de servicios y la demanda internacional.

La gira forma parte de una plataforma de promoción que se integrará al Tianguis Turístico 2026, en su edición 50, la cual abrirá por primera vez la participación a expositores internacionales.

Sin duda una movida inteligente en un mercado donde la competencia por cada turista se libra cada vez más cara a cara.

De 2008 a 2024 se presentaron mil 146 casos de contaminación por hidrocarburos donde el 79 por ciento se atribuyen a la mala condición de los ductos de Pemex



Foto Cuartoscuro



Foto Cuartoscuro

