

2024-05-30

## La obra completa del Tren Maya no se terminará en esta administración

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.diarioimagen.net/?p=621120>

Existen notables retrasos en la construcción de los tramos 6 y 7 del Tren Maya: Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

Chetumal. A decir, del presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Ulises Morales Estrada, existen notables retrasos en la construcción de los tramos 6 y 7 del Tren Maya, por lo que descartó la posibilidad de que sean terminados antes que el presidente Andrés Manuel López Obrador deje el cargo en septiembre.

Lo anterior, asegura que obliga a la próxima administración a darle continuidad a la obra por los recursos ya invertidos "el presidente estableció plazos para febrero y junio y ahora hasta septiembre, aunque por las condiciones en las que se encuentra la obra consideramos difícil que se cumpla en ese plazo" dijo.

Es decir, que la próxima administración federal debe continuar con los trabajos de construcción, ya que no pueden quedar inconclusos por el gran presupuesto destinado al proyecto considerado insignia presidencial, aseveró.

De acuerdo con reportes extraoficiales de la Sedena, la construcción de las estaciones de Chetumal y Bacalar registran un avance promedio del 70 por ciento aunque no será posible terminarlas en junio como se tenía previsto, mientras que los talleres del Tren Maya ubicados en donde se realizaba la Expofer apenas construyen el terraplén.

Por otro lado, los puentes que se construyen cerca de las instalaciones de la escuela de policía de la Secretaría de Seguridad Pública y otro sobre la carretera federal a un costado de lo que serán los talleres del Tren Maya, también representan un retraso sumamente importante.

Según los datos de la Sedena, en el tramo 7 hacia el Estado de Campeche, reportan que el 90 por ciento de los 509 kilómetros aún no tienen vía, el balasto no ha sido colocado ni tampoco han comenzado a construir el terraplén.

En los tramos 6 y 7 del Tren Maya trabajan 17 mil 200 personas y 5 mil 800 unidades de maquinaria pesada, no obstante, no serán suficientes para terminar en los tiempos pactados inicialmente por el gobierno federal.