

# México detecta tercer avión espía de EU en zona fronteriza

La aeronave conocida como **La Dama Dragón** puede volar a 21 mil metros para evadir radares; inició su recorrido en Florida y sin salir del espacio aéreo internacional pasó cerca de Coahuila, Tamaulipas y Chihuahua

**MANUEL ESPINO**

Las Fuerzas Armadas de México detectaron por lo menos tres aeronaves militares de Estados Unidos que han volado en los límites del territorio nacional, fuera del espacio aéreo mexicano, y que entre sus principales capacidades figuran la interceptación de comunicaciones a larga distancia.

Dos de los aviones espía han volado principalmente en los límites de la península de Baja California y también detectaron un tercer avión conocido como U-2, que hizo un recorrido sobre una porción de la frontera con México.

La tercera aeronave comenzó su vuelo en Florida y se dirigió hacia los límites con Tamaulipas y Coahuila. Finalizó su recorrido cerca de Ciudad Juárez, Chihuahua. El avión U-2 es conocido como *La Dama Dragón*, por la capacidad para realizar misiones de espionaje aéreo. Puede volar a más de 21 mil metros de altura para evitar la mayoría de los sistemas de defensa aérea.

Este martes, EL UNIVERSAL publicó que Estados Unidos ha incrementado la vigilancia aérea a los cárteles mexicanos y el trasiego de drogas.

**| NACIÓN | A6**



## Sobrevuelos de espionaje

De acuerdo con las Fuerzas Armadas de México, estas son las aeronaves militares de Estados Unidos que han realizado vuelos en la frontera con México, sin entrar a territorio nacional.



- 1 Boeing P-8A Poseidón**  
Patrulla marítima de guerra antisubmarina; detecta semisumergibles.
- 2 RC-135 Rivet Joint**  
Intercepción de comunicaciones de redes criminales.
- 3 U-2**  
Misiones de espionaje aéreo encubiertas.

# Detecta México más vuelos antidrogas en la frontera

**Aeronaves militares de EU recopilan datos de inteligencia; una eventual intervención directa en nuestro país afectaría la relación bilateral, revela un reporte de las autoridades mexicanas**

### MANUEL ESPINO

Integrantes de las Fuerzas Armadas detectaron tres aeronaves militares espías de Estados Unidos que han sobrevolado —fuera del Espacio Aéreo Mexicano— los límites de nuestro país y que, entre sus principales funciones, se encuentra la intercepción de comunicaciones.

Dos de ellos han sobrevolado el área de la península de Baja California y, recientemente, se detectó un tercer avión modelo U-2 que sobrevoló parte de la franja fronteriza con México desde Florida, pasando por los estados de Tamaulipas, Coahuila y finalizó su recorrido por Ciudad Juárez, Chihuahua.

La aeronave U-2 es conocida como *La Dama Dragón*, pues tiene capacidad para realizar misiones de espionaje aéreo encubiertas. Incluso puede volar a más de 21 mil metros de altura, lo que le permite evitar la mayoría de los sistemas de defensa aérea. Por esto, dentro del go-

bierno federal hay preocupación sobre posibles operaciones militares directas dentro de territorio mexicano, con este y otro tipo de aviones de reconocimiento y vigilancia, algunos de los cuales fueron ubicados, como lo aseguró el martes el secretario de la Defensa Nacional, el general Ricardo Trevilla Trejo.

Según un reporte de alto nivel al que tuvo acceso EL UNIVERSAL, las autoridades mexicanas tienen claro que una eventual intervención directa de Estados Unidos en litorales, espacio aéreo o territorio mexicano podría afectar las relaciones bilaterales entre ambos países.

Este martes, esta casa editorial publicó que Estados Unidos ha incrementado la vigilancia a los cárteles mexicanos y el trasiego de drogas, con base en información proporcionada por los narcotraficantes Ismael *El Mayo* Zambada y Ovidio y Joaquín Guzmán, *Los Chapitos*, la cual fue revelada a este diario por una fuente del Departamento de

Justicia estadounidense.

Para el gobierno federal, el presidente Donald Trump puso en marcha una estrategia de vigilancia aérea para controlar el espacio marítimo y la lucha contra el narcotráfico y el tráfico de migrantes.

Lo anterior implica el monitoreo y disuasión de actividades ilícitas en aguas internacionales aledañas a México sin violar su soberanía, lo que hasta el momento no ha ocurrido ni con los vuelos espías ni con los tres buques de la Marina de Estados Unidos detectados frente a la península de Baja California, de acuerdo con lo dicho por las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina, respectivamente.

Las autoridades mexicanas consideran que la vigilancia marítima y aérea de las fuerzas militares estadounidenses se mantendrá de manera constante para incrementar la recopilación de información de inteligencia y disuadir el tráfico de drogas, armas y migrantes, esperando que no se violen el mar territorial



ni el Espacio Aéreo Mexicano.

De acuerdo con la información difundida hace unos días, Estados Unidos realizó 18 misiones de espionaje en las últimas dos semanas, utilizando aeronaves tipo P-8 de la Marina Armada, U-2 y RC-135 de la Fuerza Aérea, con capacidades avanzadas para capturar imágenes y señales de comunicaciones.

Uno de los aviones que la Fuerza Aérea de Estados Unidos empleó para espiar a los cárteles es el Boeing P-8A Poseidón, una patrulla marítima de guerra antisubmarina, cuya función principal es el monitoreo de embarcaciones en altamar, detección de embarcaciones de bajo perfil y semisumergibles.

Tiene capacidad para identificar patrones de navegación sospechosos y rastrear embarcaciones rápidas, semisumergibles y pesqueras modificadas para el contrabando. Además, tiene sensores infrarrojos para identificar cargamentos sospechosos a bordo de embarcaciones y sonoboyas en caso de que las redes criminales utilicen submarinos artesanales. Asimismo, utilizó la aeronave RC-135 Rivet Joint, cuya función principal es la interceptación de comunicaciones de redes criminales para mapear rutas y operaciones.

Se desplegó a gran altitud fuera del Espacio Aéreo Mexicano para recolectar señales de radiofrecuencia utilizadas por narcotraficantes y traficantes de migrantes, según el reporte de alto nivel.

Dicha aeronave también tiene capacidad para intervenir comunicaciones satelitales y de radio de embarcaciones y aeronaves que operan fuera de la línea de radar costero, además identifica patrones de comunicación entre embarcaciones y operadores en tierra.

El avión RC-135 Rivet Joint se posiciona a gran altitud para interceptar comunicaciones y mapear redes criminales, y con base en la inteligencia recopilada por la aeronave y el Poseidón se priorizan objetivos para realizar operaciones contra redes criminales. Las fuerzas militares estadounidenses también usaron un avión KC135T Stratotanker, de apoyo logístico para extender operaciones en las áreas de interés.

Así como una aeronave KC-46A Pegasus, de reabastecimiento y comunicaciones avanzadas.

Según el reporte, con base en la información de inteligencia recopilada por el RC-135 y el P-8A, se priorizan objetivos de interdicción y el KC-46A Pegasus asegura la transmisión de información a los centros de comando en tierra.

Para México, los cárteles son organizaciones comerciales. ●



# Ven estrategia de vigilancia

El sobrevuelo de aeronaves estadounidenses fuera del Espacio Aéreo Mexicano, considera el gobierno de nuestro país, es un plan de Donald Trump para controlar la lucha antidrogas y el tráfico de migrantes.

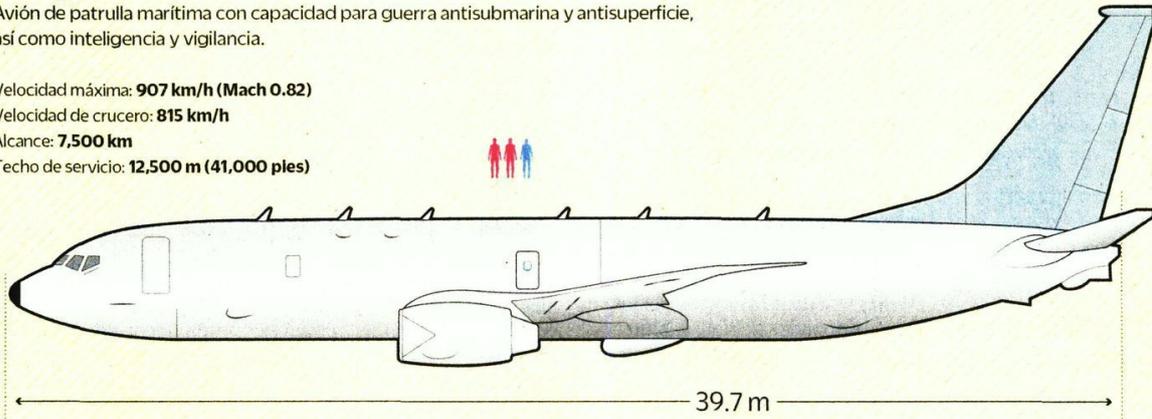
### Tripulación

- PILOTOS
- ELEMENTOS OPERATIVOS

## Boeing P-8A Poseidón

Avión de patrulla marítima con capacidad para guerra antisubmarina y antisuperficie, así como inteligencia y vigilancia.

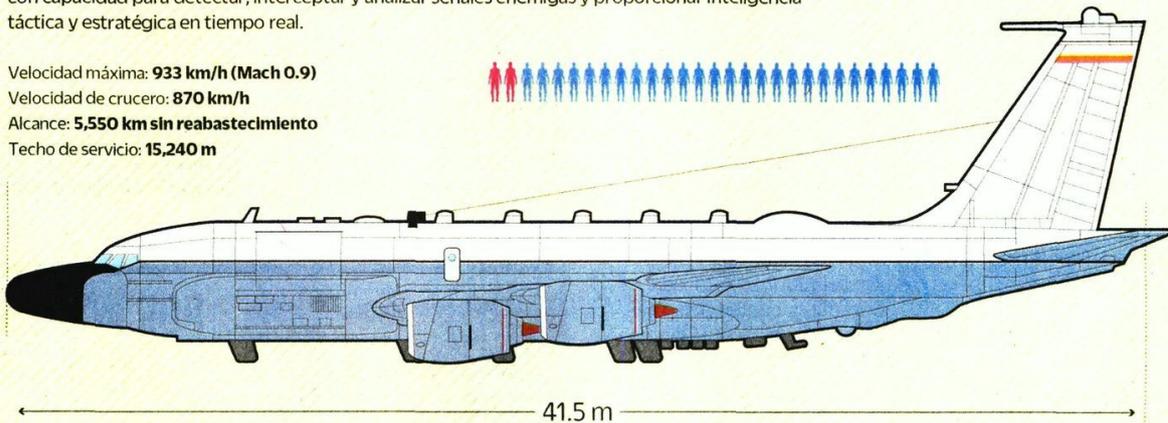
Velocidad máxima: **907 km/h (Mach 0.82)**  
Velocidad de crucero: **815 km/h**  
Alcance: **7,500 km**  
Techo de servicio: **12,500 m (41,000 pies)**



## Boeing RC-135 Rivet Joint

Es uno de los aviones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) más avanzados del mundo, con capacidad para detectar, interceptar y analizar señales enemigas y proporcionar inteligencia táctica y estratégica en tiempo real.

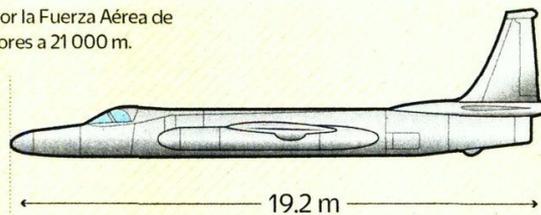
Velocidad máxima: **933 km/h (Mach 0.9)**  
Velocidad de crucero: **870 km/h**  
Alcance: **5,550 km sin reabastecimiento**  
Techo de servicio: **15,240 m**



## Lockheed U-2

Aeronave de vigilancia a gran altitud, monomotor y monoplace usada por la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF). Realiza misiones de vigilancia a altitudes superiores a 21 000 m.

Velocidad máxima: **805 km/h (Mach 0.650)**  
Velocidad de crucero: **690 km/h**  
Alcance: **11,280 km**  
Techo de servicio: **24,000 m (80,000 pies)**



Fuente: Elaboración propia, con información del gobierno de México.

