

Prevén mejoras en el AICM y el AIFA

JUAN LUIS RAMOS

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) prevé que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) siga siendo la principal terminal del país y un hub regional durante el próximo sexenio.

Peter Cerdá, vicepresidente del organismo para la Américas, consideró que durante la próxima administración, encabezada por Claudia Sheinbaum, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) se consolidará como una extensión de la terminal capitalina.

“Vemos (en el gobierno de México) un plan de acción para mejorar el AICM y utilizar el AIFA como extensión, además de mejorar la conectividad en el resto del país”, declaró el directivo a medios.

El gobierno publicó en la Comisión de Mejora Regulatoria (Conamer) un proyecto de decreto para ajustar las reglas de asignación de horarios de despegue y aterrizaje, conocidos como slots, en los aeropuertos saturados del país. El proyecto abre la posibilidad de un incremento de slots en el AICM tras la reducción que se hizo a inicios de año.

Cerdá consideró que el país está adoptando las mejores prácticas internacionales en materia de aeropuertos y que, hacia la segunda mitad del próximo año, se puedan recuperar algunos de los horarios pedidos en el AICM.

“Hay que aprender del pasado, vamos por buen camino, pero hay que mejorar la infraestructura en el AICM y así recuperar lo que se ha quitado para que, en los próximos años, se pueda incrementar la capacidad”.



PETER CERDÁ
VICE DE IATA

“Vemos (en el gobierno de México) un plan de acción para mejorar el AICM y utilizar el AIFA como extensión, más de mejorar la conectividad en el resto del país”

