

2026-04-23

## ¿Cuál será el nuevo precio del auto eléctrico mexicano Olinia?

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.elsiglodetorreon.com.mx/noticia/2026/cual-sera-el-nuevo-precio-del-auto-electrico-mexicano-olinia.html>

El proyecto ajusta su costo inicial de 90 mil pesos y redefine su estrategia para mantenerse como opción accesible en ciudades mexicanas

### ¿Cuál será el nuevo precio del auto eléctrico mexicano Olinia?

El proyecto del auto eléctrico mexicano Olinia avanza con cambios importantes, especialmente en uno de sus puntos más llamativos: el precio, lo que comenzó como una promesa de movilidad extremadamente económica ahora entra en una nueva etapa más realista.

El ajuste en el precio de Olinia responde principalmente a la evolución del proyecto y a los retos técnicos que implica desarrollar un vehículo eléctrico funcional, de acuerdo con información presentada por Universidad Autónoma Metropolitana durante un webinar, el equipo liderado por Roberto Capuano explicó que el costo original ya no era viable frente a los gastos reales de producción.

Según detalló el propio coordinador del proyecto, el objetivo sigue siendo mantener un vehículo de bajo costo, pero con estándares mínimos de seguridad, funcionalidad y desempeño, en ese sentido, el replanteamiento busca evitar que el modelo quede rezagado frente a otras opciones del mercado o que comprometa su calidad.

Además, el contexto actual del sector automotriz en México influye directamente, hoy en día, los autos más económicos superan los 200 mil pesos, lo que obliga a Olinia a posicionarse estratégicamente sin perder su atractivo como alternativa urbana.

El plan impulsado por el Gobierno de México apunta a desarrollar un vehículo eléctrico pensado para trayectos urbanos y necesidades cotidianas, la propuesta contempla unidades para dos a cuatro pasajeros, con una velocidad máxima cercana a los 50 kilómetros por hora, ideal para ciudades.

También se busca que el vehículo tenga aplicaciones más allá del uso personal, incluyendo transporte de carga ligera para entregas de última milla, de acuerdo con lo expuesto en el mismo foro académico, el proyecto pretende integrar una cadena de valor nacional, incluyendo la fabricación de baterías con apoyo de la Secretaría de Energía.

Otro de los objetivos es alcanzar hasta 75% de contenido nacional en sus componentes antes de que termine el actual sexenio, fortaleciendo así la industria local.

Aunque durante gran parte del desarrollo se mantuvo la expectativa de un precio cercano a los 90 mil pesos, el nuevo estimado coloca al vehículo en un rango distinto, según lo explicado por Roberto Capuano en el evento organizado por la Universidad Autónoma Metropolitana, el costo final se mantendrá por debajo de los 200 mil pesos.

Sin embargo, el dato clave es que el precio objetivo rondará los 150 mil pesos, una cifra que lo mantiene como una opción accesible frente a autos convencionales, pero más alineada con la realidad del mercado y los costos de producción.

El prototipo será presentado en junio de 2026, previo al Mundial de Fútbol, mientras que su producción en serie está prevista para iniciar en 2027, de acuerdo con el propio equipo del proyecto.