

2024-07-18

Marina ampliará el Tren Interoceánico comercio entre México y Guatemala

Autor: Rafael Ramírez

Género: Nota Informativa

<https://www.elsoldemexico.com.mx/finanzas/marina-ampliara-el-tren-interoceanico-comercio-entre-mexico-y-guatemala-12260923.html>

La Secretaría de Marina (Sedena) detectó "áreas de oportunidad" para ampliar la conexión ferroviaria del proyecto del Tren Interoceánico a Guatemala, a fin de fortalecer el comercio entre ambos países, así como mover mercancías de Guatemala hasta la Costa Este de los Estados Unidos a través del Corredor Interoceánico.

Raymundo Morales Ángeles, director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) al brindar un reporte de los avances de dicha obra, expuso este jueves en la conferencia mañanera del presidente Andrés Manuel López Obrador, que se perfila rehabilitar la Línea K del tren para construir:

Un patio intermodal en el Municipio de Suchite, Chiapas

Una estación de pasajeros en Ciudad Hidalgo

La rehabilitación de la Línea K hasta el Puente Internacional con Guatemala

En tanto, dijo que hay un acuerdo con Guatemala para que su Gobierno construya:

Un patio intermodal en Tecún Umán

Rehabilitación de vías férreas al interior de Guatemala

Morales Ángeles comentó que para hacer que avance este plan de expansión, México donará a Guatemala con 4 mil metros lineales de riel para que se utilice en la construcción de 200 kilómetros de vía.

Subrayó que México también "donará durmientes y las fijaciones para que Guatemala se inmediatamente se pueda sumar y podamos potenciar el flujo de cargas de Guatemala hacia México y Estados Unidos y a otros países", dijo el militar.

Asimismo, dijo que los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, y Coatzacoalcos, Veracruz, ya son rentables y que el Ferrocarril Interoceánico alcanzará su punto de equilibrio en el primer trimestre de 2027 y, para diciembre de 2027 tendrá ganancias por mil 732 millones de pesos.

También puedes leer: Impulsan desarrollo del sureste de México con convenio estratégico en el corredor interoceánico

Destacó también la colocación de fibra óptica sobre el derecho de vía para darle conectividad a los Puertos y estaciones de Tren y cobertura digital a través de internet a los estados de Veracruz Oaxaca, Chiapas y Tabasco con el proyecto gubernamental "Internet para Todos".

Resaltó que ya se están moviendo mercancías y pasajeros por el Tren Interoceánico y para ello se adquirieron 32 locomotoras.

En su oportunidad, Edna Elena Vega Rangel, subsecretaria de Ordenamiento Territorial y Agrario de la

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) y próxima titular de esa dependencia en el eventual gobierno de Claudia Sheinbaum, dijo que prácticamente ya se logró la liberación del derecho de vía en las tres líneas ferroviarias que comprenden el Tren del Interoceánico.

Detalló que la Línea Z cuenta con el 98% de liberación del derecho de vía; la Línea FA cuenta con el 100% del derecho de vía liberado y, el 99% de la Línea K está liberada.

Para esto, dijo que se tuvo que dialogar con pobladores que habían ocupado parte de la vía, a fin de que la liberarán. Subrayó que para conseguir este propósito se les reubicó y brindó infraestructura social y vivienda en Chiapas, Veracruz y Tabasco.

Es de recordar que el Tren Interoceánico del Corredor del Istmo de Tehuantepec es un proyecto insignia del gobierno del presidente López Obrador, el cual contará con 3 líneas ferroviarias, que pretenden impulsar el desarrollo del Sur-Sureste de México, uniando los puertos de Salina Cruz, Oaxaca y Coatzacoalcos, Veracruz, pero también uniando a México con Guatemala y la refinería de Dos Bocas, con lo cual, se podrá incrementar el traslado de mercancías entre el Océano Pacífico y el Océano Atlántico.