

ESTIRA Y AFLOJA

J. JESÚS
RANGEL M.

jesus.rangel@milenio.com



Ahora sí, a negociar con Estados Unidos

Ayer **Marcelo Ebrard**, secretario de Economía, y **Jamieson Greer**, representante comercial de Estados Unidos, anunciaron la primera ronda de conversaciones bilaterales para la revisión del T-MEC el 16 de marzo, con temas como reglas de origen, seguridad de las cadenas de suministro, integración productiva y reducción de la dependencia de importaciones fuera de la región. A partir de ahí, lo demás, como la inversión y compras de Estado, habrá discusión trilateral cuando así lo amerite.

En su agenda de política comercial para este año, EU destacó que México debilitó su “clima general de inversión” y que se afectó a inversionistas en los sectores energético y minero, especialmente en petróleo, gas y electricidad. Es una piedra en el zapato de la negociación.

Muchos inversionistas nacionales y extranjeros frenaron proyectos por la falta de seguridad jurídica. En la 34 Reunión Plenaria de Consejos Consultivos de

Banamex, el director general, **Manuel Romo**, dijo que es “fundamental fortalecer el estado de derecho y contar con certidumbre jurídica y seguridad física que permitan a los inversionistas tomar decisiones de largo plazo”.

Esto cobra importancia frente al anuncio hecho por la presidenta **Claudia**

Sheinbaum de que el Consejo Nacional de Inversiones le planteó proyectos en el país por 100 mil millones de dólares para los próximos años. En este ambiente, la empresa americana Emotiv Mobility, proveedora global de soluciones avanzadas de movilidad y energía, abrirá nueva oficina y planta de manufactura en Monterrey con inversiones proyectadas en tres años de 150 millones de dólares. “México es fundamental para el futuro de la manufactura de vehículos en Norteamérica”, dijo **Shaun Twomey**, vicepresidente de Operaciones Comerciales y Estrategia.

Cuarto de junto

El director general del Grupo Aeroportuario Marina, **Juan José Padilla Olmos**, presentó los avances del programa de modernización del AICM, proyecto estratégico que busca fortalecer la infraestructura aeroportuaria que estará concluido antes del Mundial de fútbol 2026. En dos meses las dos terminales mostrarán una transformación significativa con mejoras para ofrecer una experiencia más eficiente, segura y moderna para los más de 46 millones de pasajeros anuales del aeropuerto. “Se fortalecerá la seguridad con 3 mil 240 cámaras con IA”, precisó.

Inversionistas nacionales y extranjeros frenaron proyectos por la falta de seguridad jurídica

