

Presentan primera encuesta de seguridad vial

Alza exponencial de motos; circulan 800 mil en CDMX

● La mitad de los 111 fallecidos en accidentes en el primer trimestre conducían esos vehículos: Secretaría de Movilidad

KEVIN RUIZ / P 27

ELECTROBICIS, CON PESO Y VELOCIDAD RIESGOSAS: SEMOVI

Motocicletas, protagonistas de los principales accidentes; hay 800 mil

En el primer trimestre del año murieron 54 conductores de esos vehículos

KEVIN RUIZ

Las motocicletas están involucradas en los principales accidentes viales que ocurren en la Ciudad de México, luego de que su número ha tenido un incremento exponencial con 800 mil unidades que circulan en la capital del país, afirmó Héctor Ulises García Nieto, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Al participar en la presentación de la primera Encuesta de percepción de seguridad vial de la Fundación Aleatica, el funcionario indicó que la cantidad de motos “ha crecido de manera exponencial en el último decenio”.

En una revisión de los datos de la dependencia que encabeza, se encontró que en el primer trimestre de 2025 hubo 111 personas fallecidas en hechos de tránsito, de los cuales 54 fueron motociclistas, es decir, 48.6 por ciento.

Las cifras también refieren que el número de conductores de motocicletas que murieron tuvo un incremento significativo, al comparar el primer trimestre de 2019 con el de 2025, pues hace seis años eran tres de cada 10, y pasó a cinco de cada 10 durante este año, lo que evidencia lo vulnerable que son los motociclistas.

Durante su participación en el acto, el funcionario comentó que el Gobierno de la Ciudad de México envió una iniciativa al Congreso local para regular unidades que son vendidas como bicicletas eléctricas, aunque alcanzan más de 25 kilómetros por hora y tienen el peso suficiente para involucrarse en siniestros fatales, por lo que de aprobarse, entrarán en una regulación.

Impactan sistema de salud

“No solamente son los que fallecen, sino las secuelas, que significan

una gran cantidad de pérdidas, de horas-hombre... y además una presión importante a los sistemas de salud. De un accidente podrán algunos recuperar su funcionalidad al 100 por ciento, pero no todos lo logran.”

Agregó que se trabaja en un plan integral de seguridad vial que tome en cuenta diferentes voces para su consolidación, incluso las de agrupaciones de motociclistas.

La encuesta señala que en el país 6 mil motociclistas mueren al año, además de que se registran 16 mil accidentes en esos vehículos; sin embargo, las personas entrevistadas consideraron que las fatalidades no superan las 100, es decir, el problema es 160 veces mayor a lo que la gente piensa.

Más de 50 por ciento de las personas se consideran “muy seguras” al manejar motocicletas; 67 por ciento piensa que es de alto riesgo vial la conducta de los motociclistas, mientras 63 por ciento culpa de los accidentes al mal estado de las vías y 48 por ciento responsabiliza a los peatones.





▲ En la encuesta, 85 por ciento apoyan incorporar la educación vial desde las escuelas, campañas efectivas y exámenes más estrictos para obtener la licencia de motociclista. Foto Roberto García Ortiz

